

# NAČRT ŠOLSKIH POTI

**OSNOVNA ŠOLA ANTONA TOMAŽA LINHARTA RADOVLJICA**

POSODOBLJENO 2024/2025

Uredili:

**David Dermota, Helena Stare**

Ravnatelj:

**Boris Mohorič**



OSNOVNA ŠOLA  
**ANTONA TOMAŽA LINHARTA**  
RADOVLJICA

Kranjska cesta 27  
4240 Radovljica





## Vsebina

|      |                                                                               |    |
|------|-------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1.   | Uvod .....                                                                    | 2  |
| 2.   | Varnost otrok .....                                                           | 4  |
| 3.   | Skrb za varnost učencev v prometu.....                                        | 8  |
| 4.   | Smernice za načrtovanje šolskih poti .....                                    | 9  |
| 5.   | Šolski okoliš .....                                                           | 10 |
| 6.   | Načrt šolskih poti.....                                                       | 11 |
| 7.   | Šolske pešpoti .....                                                          | 12 |
| 7.1. | Zemljevid šolskih pešpoti - območje Radovljice .....                          | 13 |
| 7.2. | Opis šolskih pešpoti .....                                                    | 14 |
| 7.3. | Predstavitev in opis izpostavljenih mest in odsekov na šolskih pešpoteh ..... | 25 |
| 8.   | Šolske kolesarske poti .....                                                  | 36 |
| 8.1. | Zemljevid šolskih kolesarskih poti .....                                      | 36 |
| 8.2. | Predstavitev in opis izpostavljenih odsekov za kolesarje .....                | 38 |
| 9.   | Organiziran šolski prevoz .....                                               | 46 |
| 10.  | Prometno - preventivne akcije .....                                           | 47 |
| 11.  | Zaključni del.....                                                            | 48 |

# 1. Uvod

## Zakonske podlage, priporočila

Načrt varnih šolskih poti je izdelan na snovi določil:

- Zakon o osnovni šoli - ZOsn (Ur.l. št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10, 87/11 in 40/12 ZUJF)
- Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Ur. l. RS, št. 109/10 in 57/12)
- Zakona o voznikih (ZVoz, Ur. l. RS, št. 109/10)
- Zakon o motornih vozilih (ZMV- Ur. l. RS, št. 106/2010 in 48/2011)
- Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, št. 23/09)
- Pravilnika o pedagoških spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Ur. l. RS, št. 42/09)
- Smernic za izdelavo učinkovitih načrtov šolskih poti, kriteriji in pregled varnosti na šolskih poteh ter označevanje šolskih poti (Javna agencija RS za varnost prometa, 2016)

ter priporočila:

- Analize varnosti šolskih poti v občini Radovljica s predlogom ukrepov za izboljšave – Končno poročilo (PRO-MP, inženirske storitve in svetovanje, Miha Podgoršek s.p., november 2024)

## Načrtovanje varnih šolskih poti

### Namen:

poiskati možne izboljšave ugotovljenih izpostavljenih mest/odsekov šolskih poti.

### Cilj:

izboljšanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh.

### Ukrepi:

- vzpostavitev komisije (šola, starši, Svet za preventivo in vzgojo - SPV, policija, redarska služba, upravljavci ceste),
- ogled na "licu mesta",

- iskanje možnih izboljšav,
- vzpostavitev strategije, kako zadevo realizirati.

#### **Regulativni ukrepi:**

- sprememba prometnega režima,
- prepovedi vožnje,
- posebna določila, itn.

#### **Gradbeni ukrepi:**

- investicijsko vzdrževanje,
- umirjanje prometa, itn.

**Na prvem roditeljskem sestanku razredniki opozorijo starše predvsem na najpogostejša nepravilna ravnanja, nevarnosti ter na pravilno ravnanje otrok v prometu.**

## 2. Varnost otrok

### Odsevník in rumena rutica

Učenci **prvega in drugega razreda** osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevníka tudi **rumeno rutico, nameščeno okoli vratu**.

### Varovanje otrok

Pri varovanju otrok na prehodu za pešce mora oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča:

- biti stara najmanj 21 let,
- oblečena v oblačila živo rumene barve z vdolanimi odsevními trakovi bele barve in uporabljati predpisan, obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!".

### Spremlstvo otrok v prvi razred

Na poti v prvi razred šole ter domov mora imeti učenec spremlstvo polnoletne osebe. Spremljevalci, poleg staršev, so lahko:

- otroci, starejši od 10 let, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka. Otroci, ki obiskujejo 1. razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremlstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

### Šolar – pešec

- Šolar – pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev.
- Šolar – pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili se odsvetuje (v primeru, če ni v bližini prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).
- Šolar – pešec naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na nesemaforiziranih prehodih je potrebno poleg naštetega pozornost nameniti približujočim vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.
- Otroci morajo imeti v prvem razredu osnovne šole na poti v šolo in domov spremlstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci,

starejši od 10 let, in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.

- Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odseвна površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm<sup>2</sup>.
- Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje poleg odsevnika nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.
- Pešci morajo ob padavinah nositi dežnik na tak način, da si ne zastirajo pogleda nad prometno situacijo.
- Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celotno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

## Šolar – potnik oziroma vozač

Številne šolarje starši pripeljejo v šolo z avtomobili.

- Šolar – potnik je vedno pravilno pripet z varnostnim pasom ter, glede na njegovo starost, nameščen v ustreznem varnostnem sedežu.
- Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je torej primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let.
- Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (na pločnik). Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa.

## Prevoz skupine otrok z avtobusom

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole) spremljati najmanj en **spremljevalec** (učitelj, vzgojitelj, trener, ipd. star najmanj 21 let), ki skrbi:

- za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila,
- za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

Učenec ima pravico do brezplačnega prevoza, če je njegovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole. Učenec ima pravico do

brezplačnega prevoza ne glede na oddaljenost njegovega prebivališča od osnovne šole v 1. razredu, v ostalih razredih pa, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena varnost učenca na poti v šolo.

### Prevoz skupine otrok z osebnim vozilom

Skupino otrok, sme prevažati z osebnim avtomobilom voznik, ki ima:

- najmanj 3 (tri) leta vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B.

### Napotila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem:

- Skupaj s starši je potrebno izbrati in preizkusiti najvarnejšo pot do postajališča ter razmisliti o pravilnem in odgovornem ravnanju pešca v cestnem prometu. Pri tem ne smemo pozabiti na vidnost pešca – šolarja (svetla oblačila, ustrezno nameščena odsevalna telesa).
- Šolarji naj pričakajo avtobus ali kombi na posebej označenem postajališču. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj. Enako naj ravnajo tudi pri izstopu: stran od vozila, na varni površini naj počakajo, da le-to odpelje, nato nadaljujejo pot proti domu.
- Šolarji morajo na šolskem avtobusu ali kombiju upoštevati voznikova navodila.
- Šolarji morajo biti med vožnjo v šolskem avtobusu ali kombiju pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi in obrnjeni v smeri vožnje.
- Šolarji med vožnjo ne motijo voznika, se ne prerivajo in ne kričijo.

### Vožnja s kolesom

- Otrok mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado (obvezna do 18. leta starosti). Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik.
- Otrok do šestega leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa.
- Otrok **do 14. leta** starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroke.
- **Učitelj**, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji kolesa, sme spremljati največ **pet otrok hkrati**, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.
- Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno

signalizacijo.

- Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.
- V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star **najmanj osem let**, ki ima pri sebi veljavno **kolesarsko izkaznico**, in oseba, ki je **starejša od 14 let**.
- Otrok **od 12. do 14. leta starosti**, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je **starejša od 14 let**, sme voziti v cestnem prometu kolo s pomožnim motorjem.

## Vožnja s skirojem

- Skiro, ki ga poganja učenec sam, sodi med posebna vozila, kamor štejemo tudi rolke in kotalke. Z njimi se ne smejo voziti po voziščih, namenjenih motornim vozilom, vožnja poteka po kolesarski stezi.
- Vožnja s temi vozili ne sme preseči 25 km/h oz. v območju umirjenega prometa voznik ne sme preseči hitrosti, s katero se gibljejo pešci.
- **Električni skiro** sodi med lahka motorna vozila. Lahka motorna vozila smejo po določilih Zakona o voznikih voziti otroci od dopolnjenega 12. do 14. leta starosti, če imajo pri sebi kolesarsko izkaznico, in osebe, ki so starejše od 14 let. Do dopolnjenega 18. leta je obvezna tudi čelada.



### 3. Skrb za varnost učencev v prometu

- **1. razred** - po zakonu je predpisano obvezno spremstvo na poti v šolo in iz nje.
- **2. in 3. razred** - varno prihajanje/odhajanje učencev v in iz šole; učitelji/ce se o varnem prihodu v šolo z učenci večkrat pogovarjajo, in sicer ob začetku šolskega leta in ob različnih priložnostih, ko so z učenci v okolici šole.
- **4. in 5. razred** - opredelijo izpostavljene točke in situacije, s katerimi se srečujejo na poti v šolo in iz nje; narišejo svojo pot v šolo in iz nje, označijo in se pogovorijo o izpostavljenih točkah, predlagajo izboljšave. V okviru prometne vzgoje in usposabljanja za kolesarski izpit spoznajo prometne predpise, pridobivajo spretnost na spretostnem poligonu, usvajajo pravila vožnje na prometnem poligonu in v dejanskem prometu ter opravljajo **kolesarski izpit**.

Prometne vsebine so vključene v učne načrte posameznih predmetov **od 6. do 9. razreda**, kjer učitelji/ce učence ponovno opozarjajo in jih usmerjajo v pravilno in odgovorno ravnanje v prometu.

Kadar potekajo dnevi dejavnosti izven okolice šole ali v drugih krajih, vodstvo šole zagotovi ustrezno število spremljevalcev, ki učence usmerjajo v varno gibanje po prometnih in drugih površinah.

## 4. Smernice za načrtovanje šolskih poti

- pot poteka po površinah, ki so za učence razmeroma najbolj varne;
- prečkanja cest so urejena z urejenimi prehodi za pešce, s semaforiziranimi prehodi za pešce, s podhodi ali nadhodi ali urejenimi prehodi z dodatnim varovanjem učencev;
- šolske poti potekajo v območjih, kjer so izvedeni tehnični ukrepi za umirjanje prometa.

## 5. Šolski okoliš

Šolski okoliš je določen z odlokom o šolskem okolišu in zajema naselja krajevnih skupnosti:

- **Radovljica:** Radovljica, Nova vas, Vrbnje, Gorica
- **Lancovo:** Lancovo, Ravnica, Spodnja in Zgornja Lipnica, Brda, Vošče
- **Begunje:** Begunje, Poljče, Zgoša, Dvorska vas, Zapuže, Slatna, Srednja vas, Zadnja vas, Mlaka
- **Ljubno:** Ljubno, Posavec, Otoče, Praproše
- **Mošnje:** Mošnje, Globoko, Noše
- **Otok:** Spodnji in Zgornji Otok
- **Brezje:** Brezje, Črnivec, Peračica, Dobro Polje

## 6. Načrt šolskih poti

Osnovna šola ima izdelan načrt šolskih poti za učence, ki prihajajo v šolo:

- peš,
- s kolesom,
- s šolskim avtobusom/kombijem

## 7. Šolske pešpoti

V načrtu so manj izpostavljeni deli pešpoti označeni z **ZELENO** barvo, bolj izpostavljeni pa poudarjeni z **RDEČO** barvo ter znakom .

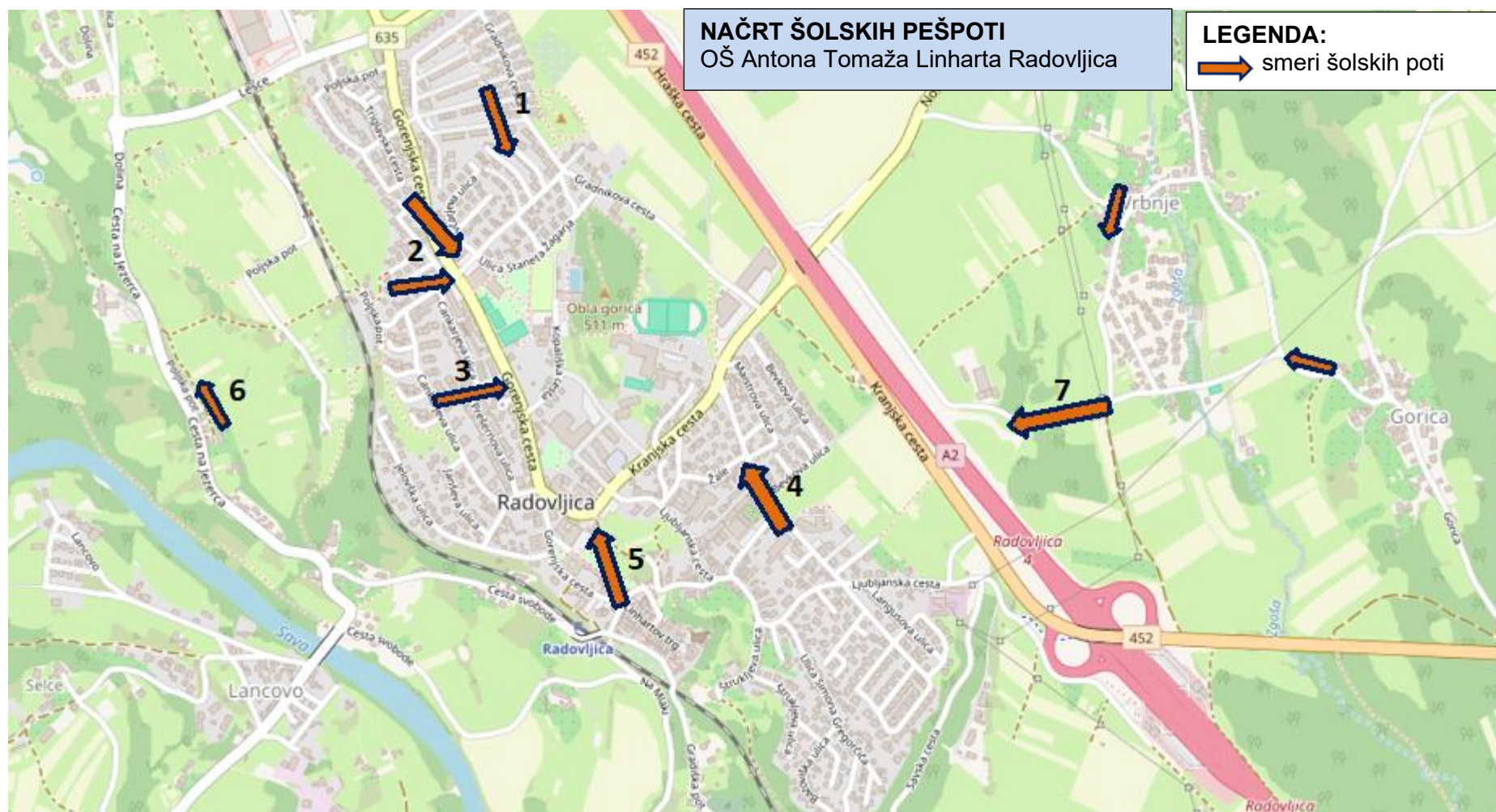
Na vseh poteh pa morajo biti učenci in njihovi spremljevalci pozorni na promet in upoštevati cestno prometne predpise.

Bolj podroben prikaz je razviden iz zemljevidov, ki so priloženi opisom posameznih smeri šolskih poti:

1. Šolska pot, za učence, ki v šolo prihajajo iz Gradnikove ulice in SV dela Ulice Staneta Žagarja.
2. Šolska pot, za učence, ki v šolo prihajajo iz dela Gradnikove ceste (v bližini Gorenjske ceste), s Triglavske ceste, Poljske poti, Roblekovega naselja, iz Z dela Cankarjeve ulice ter s Tavčarjeve ulice.
3. Šolska pot, za učence, ki v šolo prihajajo iz srednjega in V dela Cankarjeve ulice, s Prešernove ulice in Poljske poti.
4. Šolska pot za učence, ki v šolo prihajajo iz Predtrga.
5. Šolska pot, za učence, ki v šolo prihajajo z Linhartovega trga, Mlake, Ceste svobode, Lancovega in Kajuhove ulice.
6. Šolska pot, za učence, ki v šolo prihajajo s Ceste na Jezerca.
7. Šolska pot, za učence, ki v šolo prihajajo iz Vrbenj in Gorice.



## 7.1. Zemljevid šolskih pešpoti - območje Radovljice

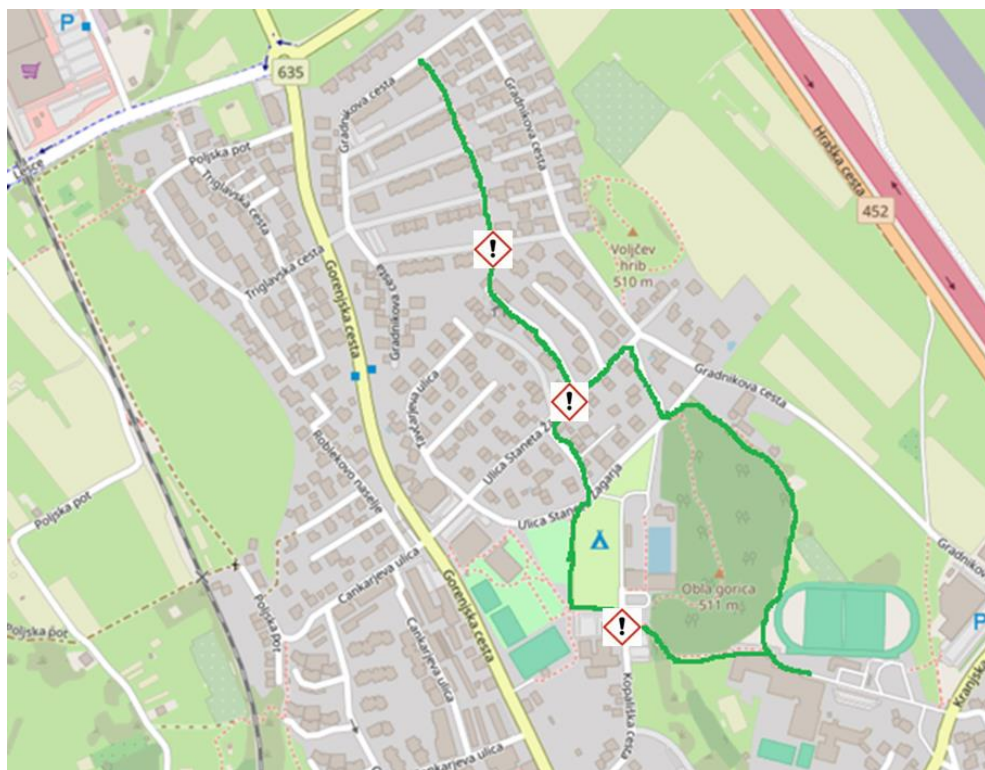


Vir: <https://free-map.org/>

## 7.2. Opis šolskih pešpoti

Učenci uporabljajo predvsem poti, ki so v načrtu opredeljene kot manj izpostavljene, in sicer:

1. Šolska pot, ki jo uporabljajo učenci iz stanovanjskih blokov in hiš Gradnikove ulice in SV dela Ulice Staneta Žagarja, poteka po poteh in ulicah med stanovanjskimi bloki in hišami do prehoda za pešce, ki je na SV delu Ulice Staneta Žagarja. Previdno prečkajo cesto in se usmerijo na pot, ki vodi od stanovanjske hiše Ulica Staneta Žagarja 38 do 24 in nato po stezi, ob Obli gorici, do območja šole.



😊 Ta šolska pot je manj izpostavljena, saj poteka po poteh in ulicah, kjer je gostota prometa motornih vozil manjša in so že vzpostavljeni nekateri ukrepi (grbine, omejitve hitrosti). Pešci so na omenjeni poti bolj izpostavljeni na odsekih kjer prečkajo cesto, zato morajo biti na teh delih še bolj previdni in se pred prečkanjem vozišča na delu, ki je za to predviden (prehod za pešce) oz. na preglednem delu, prepričati, če to lahko varno storijo.

Izpostavljeno mesto učencem predstavlja tudi prečkanje ceste pri Lekarni Radovljica, kjer je gostota vozil večja. Na tem delu šolske poti je zato z znakom urejeno območje umirjenega prometa.



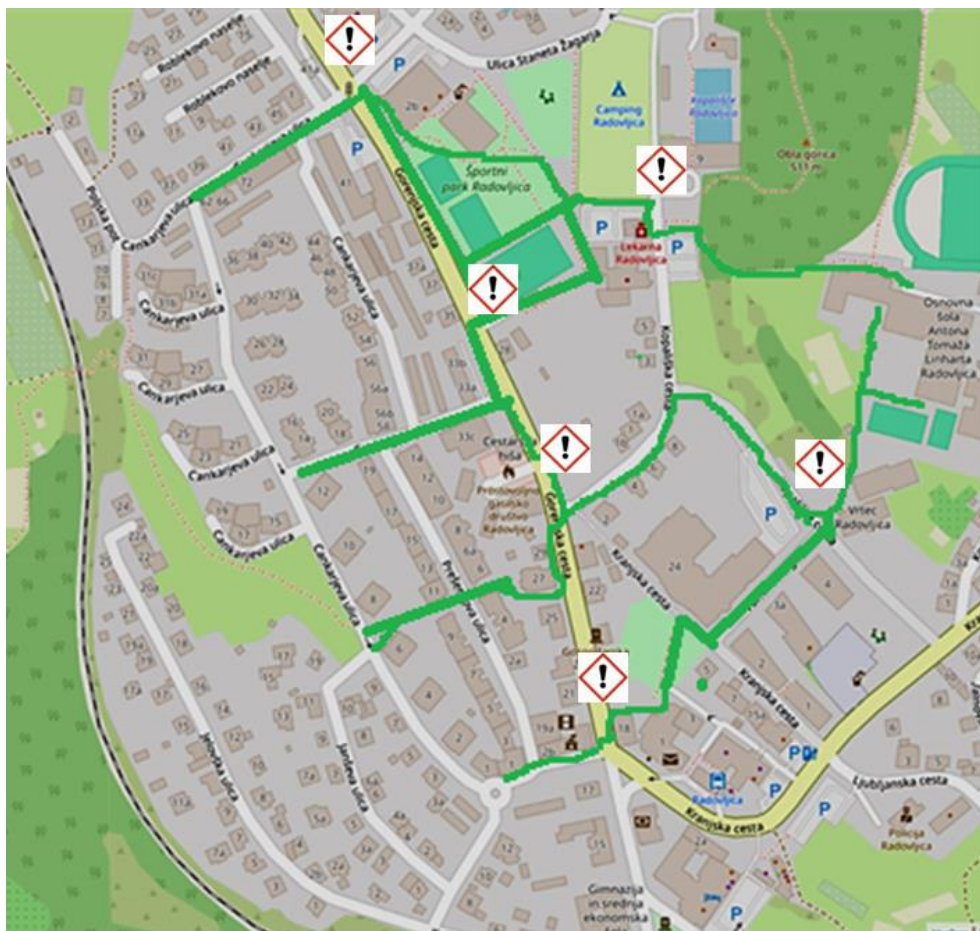
2. Šolska pot, ki jo uporabljajo učenci, ki prebivajo na območju dela Gradnikove ceste, ki je v bližini Gorenjske ceste, na Triglavski cesti, na Poljski poti, v Roblekovem naselju in na Z delu Cankarjeve ulice, ki je blizu semaforiziranega križišča ter na Tavčarjevi ulici, iz vseh smeri poteka proti semaforiziranemu križišču. Pot od semaforiziranega križišča nadaljujejo po stezi preko športnega igrišča do zgradbe ZD Radovljica. Nato pot nadaljujejo po pešpoti ob Obli gorici do območja šole.



☺ Opisana pot je večinoma manj izpostavljena, ob upoštevanju vseh prometnih pravil ob prečkanju glavnih prometnih poti na Gorenjski cesti in semaforiziranem križišču. To pomeni, da je potrebno glavno vpadnico v naselje Radovljica, iz smeri Lesc, Gorenjsko cesto prečkati izključno na prehodu za pešce, ki je dodatno opremljen z višinsko, osvetljeno prometno signalizacijo in pa na semaforiziranem križišču ob upoštevanju svetlobnih prometnih znakov – semaforja za pešce.

Izpostavljeno mesto učencem predstavlja tudi prečkanje ceste pri Lekarni Radovljica, kjer je gostota vozil večja. Na tem delu šolske poti je zato z znakom urejeno območje umirjenega prometa. Izpostavljeno mesto učencem predstavlja tudi prečkanje ceste pri Lekarni Radovljica, kjer je gostota vozil večja. Na tem delu šolske poti je zato z znakom urejeno območje umirjenega prometa.

3. Šolska pot, ki jo uporabljajo učenci, ki prebivajo na srednjem in V delu Cankarjeve ulice, na Prešernovi in delno na Poljski poti, poteka po poteh in ulicah med stanovanjskimi bloki in hišami, do Gorenjske ceste, kjer učenci prečkajo Gorenjsko cesto na prehodu za pešce. Pot (glede na prehod, po katerem jo prečkajo) nadaljujejo:
- a) po poti mimo tenis igrišč (športnega parka) ali
  - b) v smeri Kopališke ulice, po pločniku mimo vrtca in nato po pešpoti do območja šole.

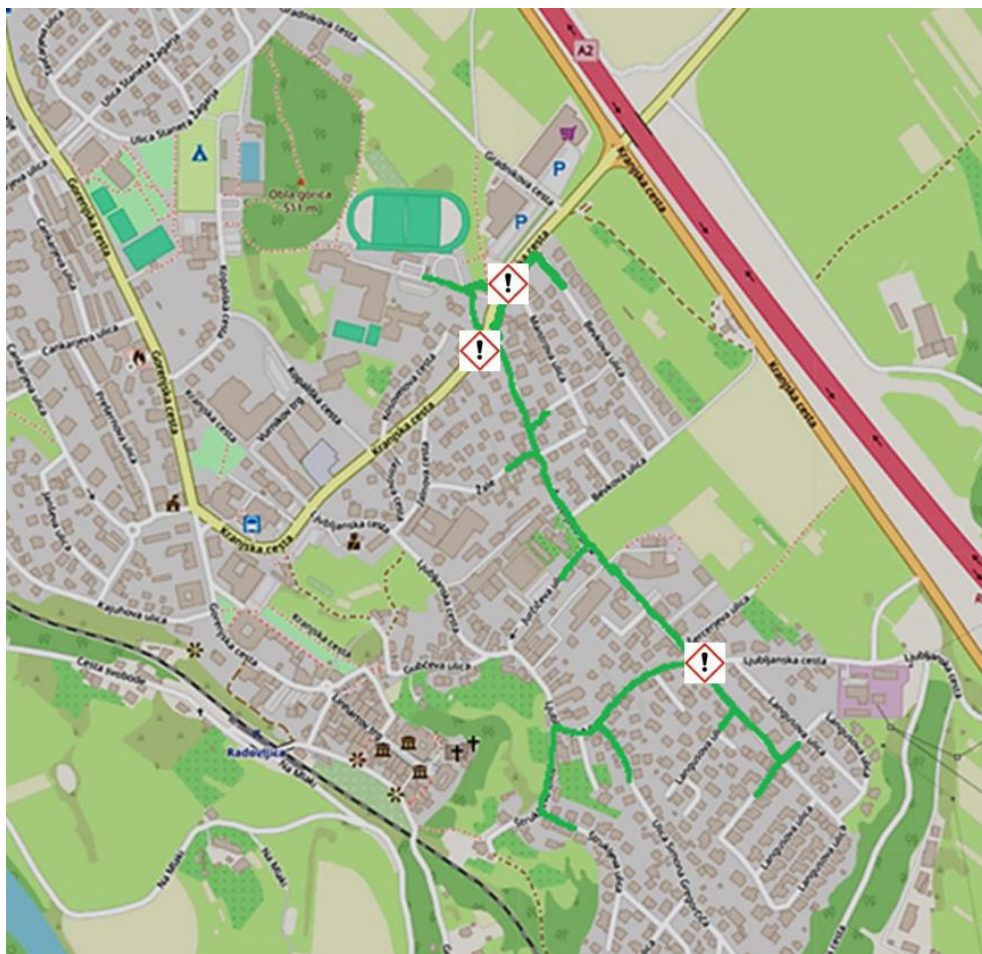


☹️ Parkirana vozila na Cankarjevi ulici zmanjšujejo vidnost pešcev, zato je tam pri prečkanju ceste potrebna posebna previdnost. (Ukrep – celotna ulica je kategorizirana kot območje umirjenega prometa). Ta šolska pot je do Gorenjske ceste manj izpostavljena, saj poteka po poteh in ulicah, kjer je prometa motornih vozil malo.

Učenci so bolj izpostavljeni pri prečkanje glavne prometnice Gorenjske ceste, kjer je promet motornih vozil gostejši in hitrosti vozil višje. Na tem delu je nujno, da učenci za prečkanje ceste uporabljajo izključno prehode za pešce, ki so opremljeni s potrebno prometno signalizacijo in se pred tem prepričajo, če cesto res lahko varno prečkajo. Potrebna je previdnost pri prečkanju Cankarjeve ulice, zaradi vozil parkiranih ob robu ceste. Prav tako je del Kopališke ulice, kjer je promet gostejši, stalno označen s prometnim znakom za obvestila »šolska pot« (nevarne točke so označene s ⚠️).



4. Učenci, ki v šolo prihajajo iz Predtrga, se usmerijo proti Šerčerjevi ulici, pot nadaljujejo po pločniku do Kranjske ceste, ki jo prečkajo po prehodu za pešce in nato po pločniku nadaljujejo do območja šole.



☹ Ta pot je manj izpostavljena vse do Kranjske ceste, saj učenci v šolo prihajajo po pločniku.

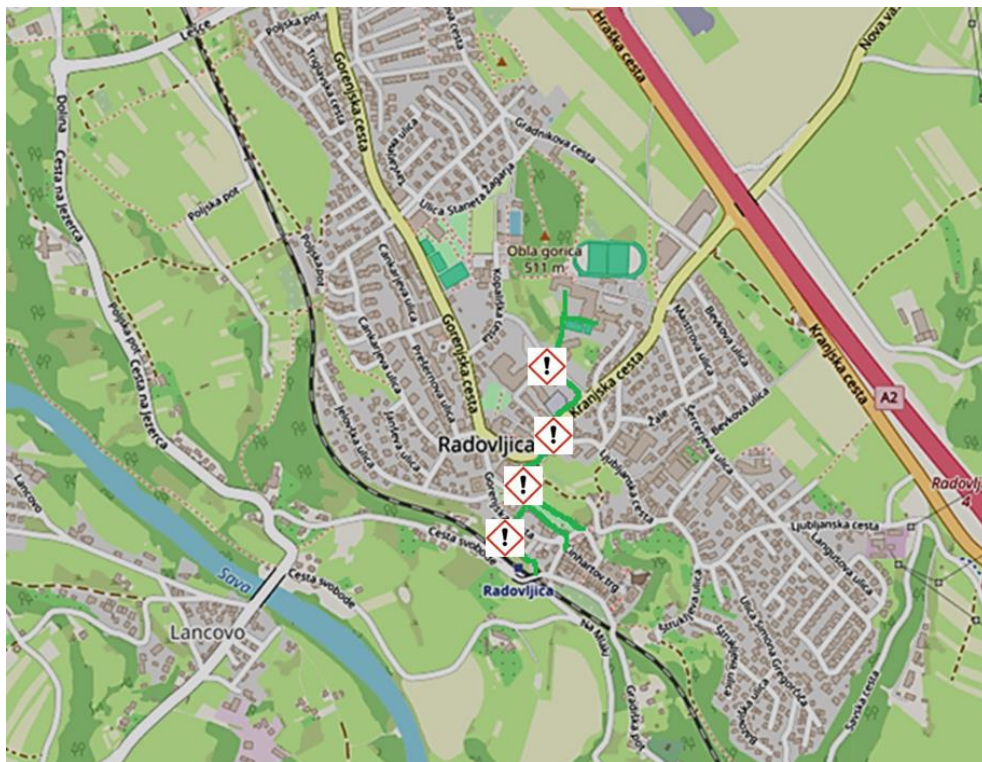
Izpostavljeno mesto predstavlja prečkanje Kranjske ceste, zaradi gostote prometa. Za večjo varnost pešcev sta križišči v neposredni bližini šole opremljeni s talno in vertikalno prometno signalizacijo, ki opozarja na prehod za pešce in bližino šole.

Prav tako je na tem delu omejena hitrost vozil na 40km/h.

Učenci naj bodo pri prečkanju previdni in naj se vselej prepričajo, če lahko cesto varno prečkajo.

(Izpostavljena mesta oz. odseki so na zemljevidu označeni s ).

5. Šolska pot, po kateri prihajajo učenci z Linhartovega trga, Mlake, Ceste svobode, Lancovega in Kajuhove ulice poteka po ulicah in poteh do hotela Grajski dvor, kjer prečkajo parkirišče in se usmerijo v smeri proti Kranjski cesti, kjer gredo po pločniku do križišča pri knjižnici. Tam cesto po prehodih za pešce prečkajo in pot nadaljujejo ob Vurnikovem trgu in vrtcu proti šoli.



⊗ Opisana pot je na nekaterih delih bolj izpostavljena, predvsem zaradi gostejšega prometa in parkirišča pri Grajskem parku.

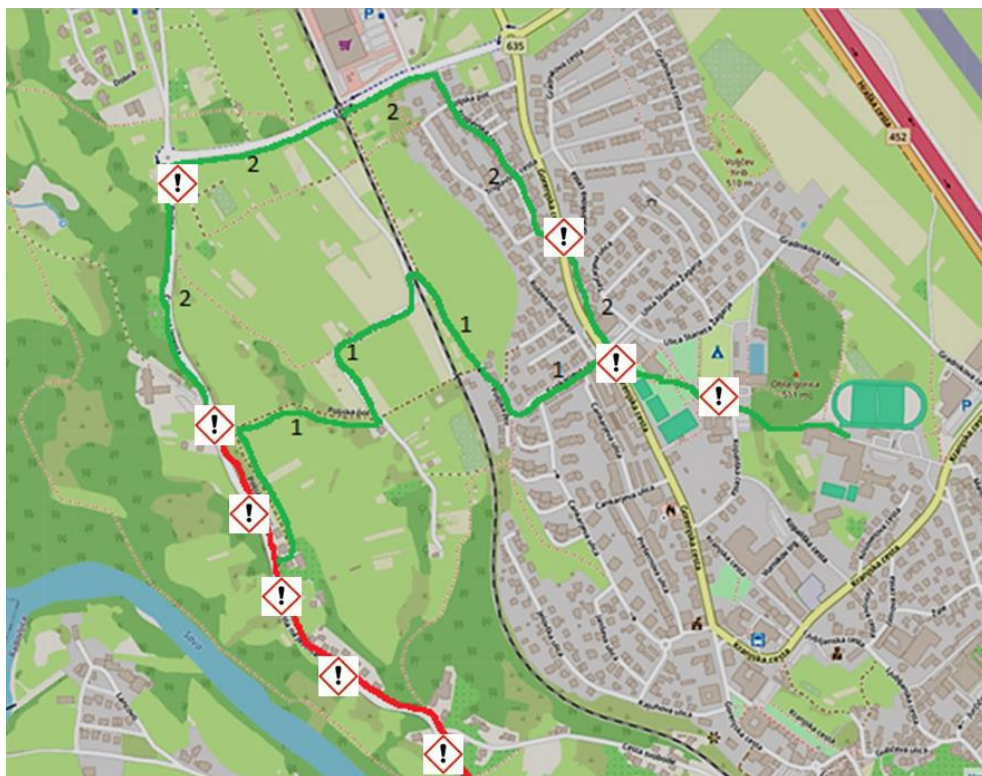
Pri hoji preko parkirišča svetujemo, da učenci upoštevajo pravila obrambne hoje in so pozorni na vozila, ki speljujejo s parkirišča.

Učenci pot do šole nadaljujejo po pločniku ob Kranjski cesti, ki jo prečkajo po prehodu za pešce.

Učenci naj bodo pri prečkanju previdni in naj se vselej prepričajo, če lahko cesto varno prečkajo.



6. Šolska pot, po kateri prihajajo učenci s Ceste na jezerca je na določenih odsekih **zelo izpostavljena**, saj ni urejenih pločnikov ali pasu za hojo pešcev, iz smeri Ceste na jezerca v smeri Ceste svobode.



☹ V opisanem delu je promet gost in hitrosti vozil visoke, zato za dostop do šole učencem priporočamo, da prihajajo po pešpoti, ki poteka od CUDV-ja v smeri proti Radovljici (OZNAKA POTI – 1), v zimskem, deževnem ali nočnem času pa po daljši poti, ki poteka po pločniku od CUDV-ja ter ob obvoznici (OZNAKA POTI – 2).



7. Šolska pot, po kateri prihajajo učenci iz Vrbenj in Gorice, poteka iz Gorice in Vrbenj v smeri Dolenčeve kmetije (Vrbnje 40) in od tam po pasu za pešce do semaforiziranega križišča pri podvozu in naprej v smeri proti šoli.



☹ Opisana pot je bolj izpostavljena na odseku od Gorice do Vrbenj (do Dolenčeve kmetije). Na omenjenem območju je cesta ozka, vozišče neravno, na poti je manj pregleden ovinek in na celotnem odseku ni urejene fizično ločene površine za pešce.

Od Dolenčeve kmetije do šole poteka pot najprej po pasu za pešce, nato pa po pločniku do semaforiziranega križišča kjer učenci prečkajo zelo prometno regionalno cesto Lesce – Črnavce. Na celotni poti je potrebno upoštevati pravila obrambne hoje in biti pozoren na vozila.

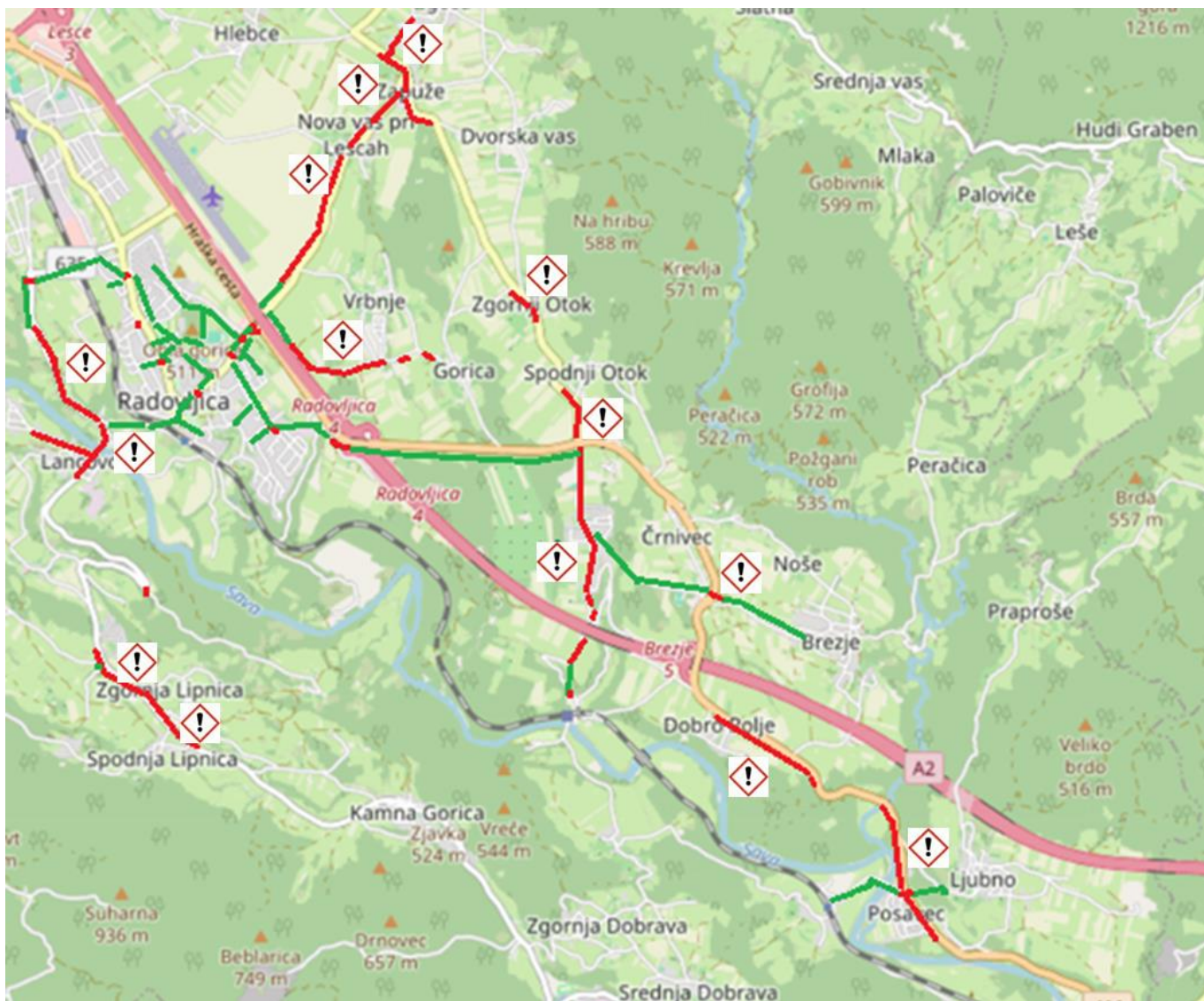
☺ Pot iz smeri „starih“ Vrbenj je še bolj izpostavljena, saj poteka ob lokalni cesti Radovljica – Zapuže in so hitrosti vozil visoke. Ob cesti pa ni urejene fizično ločene površine za pešce, zato priporočamo, da učenci za pot do šole uporabljajo pot mimo „novih“ Vrbenj.

V tem načrtu so podrobno opisane le glavne poti v šolo za območje Radovljice in bližnjih naselij.

Učenci (glede na lokacijo bivališča) za pot v oz. iz šole uporabljajo tudi druge poti, vendar je izpostavljenost na teh poteh večja. Pri hoji po teh poteh morajo prav tako upoštevati cestno prometne predpise in pravila obrambne hoje.

Prav tako v tem delu niso posebej opisane poti, katere uporabljajo učenci, ki se v šolo vozijo s kolesi. Vendar tudi za njih velja, da pri vožnji s kolesom uporabljajo le del ceste ali vozišča, ki je namenjen za promet tovrstnih vozil (kolesarski pas ali kolesarska steza, souporaba vozišča). Pri vožnji morajo uporabljati zaščitno kolesarsko čelado (do dopolnjenega 18. leta je uporaba obvezna, nato pa priporočljiva) in kolo, ki je tehnično brezhibno. Samostojno s kolesom lahko prihajajo v šolo le učenci, ki imajo opravljen kolesarski izpit ali so dopolnili 14 let.

Posebej so v nadaljevanju opredeljene šolske poti za učence vozače, ki dostopajo do avtobusnih postajališč ob lokalnih in regionalnih cestah, ob katerih površine za hojo pešcev ni, zato je dostop za otroke pogosto manj varen. (Izpostavljena mesta oz. odseki so na zemljevidu označeni s ).



### **Spodnje Lancovo:**

Dostop do avtobusnega postajališča je zelo izpostavljen, saj učenci do avtobusne postaje dostopajo po neurejeni bankini ob cesti, kjer je promet gost ter za dostop do postajališča ni urejenega prehoda za pešce. Učenci morajo biti pri hoji in prečkanju ceste zelo previdni, še posebej, če je na postajališču avtobus, saj je zmanjšana preglednost.

### **Ravnica:**

Postajališča na Ravnici ni. Dostop do mesta, kjer učenci vstopajo na avtobus, poteka po manj prometni cesti (cca 1,5 km), kjer avtobus ustavi na smernem vozišču vedno le tako, da učenci pri vstopanju in izstopanju v avtobus vozišča ne prečkajo.

Druga možnost, ki se je lahko poslužujejo učenci, vodi po gozdni poti z Ravnice do avtobusnega postajališča na Zgornji Lipnici.

Učenci morajo biti pri hoji ob cesti in prečkanju ceste zelo previdni.

### **Zgornje Lancovo, Zgornja Lipnica, Spodnja Lipnica:**

Dostopi do avtobusnih postajališč so kljub vzpostavljenim tehničnim ukrepom za umirjanje prometa (znak šolska pot, ureditev bankine, zelene talne označbe, stebrički...) bolj izpostavljeni, saj je promet gost, učenci pa do AP dostopajo ob cesti, kjer ni primerne osvetlitve in tudi ni fizično ločene poti za pešce in kolesarje. Učenci morajo biti pri hoji ob cesti in prečkanju ceste zelo zelo previdni.

### **Nova vas:**

Dostop do avtobusnega postajališča je v območju avtobusnega postajališča bolj izpostavljen, saj učenci do AP dostopajo ob cesti, kjer so vzpostavljeni ustrezni ukrepi za umirjanje prometa, je pa cesta ozka in manj pregledna (ovinki). Učenci morajo biti pri hoji ob cesti in prečkanju ceste zelo previdni, še posebej, če je na postajališču avtobus, saj je zmanjšana preglednost.

### **Zapuže:**

Dostop do avtobusnega postajališča je v območju avtobusnega postajališča bolj izpostavljen, saj učenci do AP dostopajo ob cesti, ki je cesta ozka in manj pregledna. Učenci morajo biti pri hoji ob cesti in prečkanju ceste zelo previdni, še posebej na in ob križiščih in na zoženem delu vozišča.

### **Begunje:**

Dostop do avtobusnega postajališča je manj izpostavljen. Učenci morajo biti pri hoji ob cesti in prečkanju ceste previdni in upoštevati cestnoprometne predpise. Bolj izpostavljeno mesto je prehod za pešce pri trgovini Mercator (slabša preglednost).

### **Mošnje:**

Dostop do avtobusnega postajališča je manj izpostavljen, zelo izpostavljeno mesto pa je neposredno pred Podružnično šolo Mošnje, saj je zaradi parkiranja in obračanja vozil zmanjšana preglednost in je pri prečkanju ceste potrebna velika previdnost.

### **Spodnji Otok:**

Dostop do avtobusnega postajališča je razmeroma neizpostavljen. Zelo izpostavljeno pa je prečkanje vozišča, saj je promet na tem odseku razmeroma gost, hitrosti vozil so visoke, veliko je tovornih vozil. Avtobus ustavlja na zaznamovanem mestu na vozišču. Na odseku ceste ni zadostne osvetlitve in signalizacije za umirjanje prometa, površine za dostop in čakanje na avtobus niso ustrezno urejene.

Učenci morajo biti pri hoji ob cesti in prečkanju ceste zelo previdni.

### **Zgornji Otok:**

Dostop do avtobusnega postajališča je razmeroma neizpostavljen. Vstop/izstop na/iz avtobusa je varnejši, zelo izpostavljeno pa je prečkanje vozišča, saj je promet na tem odseku razmeroma gost, hitrosti vozil so visoke, veliko je tovornih vozil.

Učenci morajo biti pri hoji ob cesti in prečkanju ceste zelo previdni.

### **Črnivec:**

Dostop do avtobusnega postajališča je izpostavljen pri prečkanju ceste ob krožnem križišču, kjer vozniki pogosto prekoračijo dovoljeno hitrost in pri vožnji ne upoštevajo prehoda za pešce. Učenci morajo biti pri hoji ob cesti in prečkanju ceste zelo previdni, saj na cesti ni posebnih oznak za šolsko pot.

### **Brezje:**

Dostop do avtobusnega postajališča je razmeroma neizpostavljen. Učenci morajo biti pri hoji ob cesti in prečkanju ceste previdni.



### **Dobro Polje in Malo Dobro Polje:**

Dostop do avtobusnega postajališča je v območju avtobusnega postajališča zelo izpostavljen, saj učenci do AP dostopajo ob cesti, kjer ni urejene fizično ločene pešpoti ter prečkajo prometno cesto, na kateri ni prehoda za pešce in ni signalizacije, ki bi voznike opozarjala na šolsko pot.

Zelo izpostavljen je tudi dostop do AP iz smeri Malo Dobro Polje, saj so na tem odseku hitrosti vozil visoke in prav tako ni urejene fizično ločene poti za pešce in kolesarje. Na celotnem delu je tehničnih ukrepov in signalizacije, ki bi opozarjala voznike na šolsko pot, premalo.

Učencem, ki dostopajo do AP svetujemo, da so pri gibanju ob cesti zelo previdni in vidni (odsevniki, svetila).

### **Posavec:**

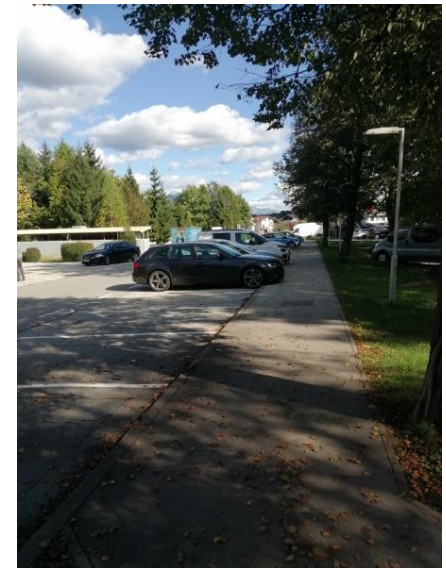
Dostop do avtobusnega postajališča je v območju naselja zelo izpostavljen, saj učenci do AP dostopajo ob cesti, kjer ni vzpostavljenih tehničnih ukrepov za umirjanje prometa, niti ni signalizacije, ki bi opozarjala voznike na šolsko pot. Prav tako ni urejenega in označenega prehoda za pešce, po katerem bi učenci lahko bolj varno prečkali vozišče. Učenci morajo biti pri hoji ob cesti in prečkanju ceste zelo zelo previdni.

### **Ljubno:**

Dostop do avtobusnega postajališča je razmeroma neizpostavljen. Učenci morajo biti pri hoji ob cesti in prečkanju ceste previdni in upoštevati cestnoprometne predpise.

### 7.3. Predstavitev in opis izpostavljenih mest in odsekov na šolskih pešpoteh

#### Cesta in parkirišče pred šolo



#### Predlogi za izboljšanje prometne varnosti:

- fizična omejitev dostopa motornih vozil na parkirišče.
- upoštevanje prometnih znakov.

#### Nasveti za pešce:

- v šolo prihajajte in odhajajte po pločniku.
- do avtobusnega postajališča dostopajte po prehodu za pešce
- na prihod avtobusa čakajte mirno in na prostoru, ki je namenjen čakanju na avtobus

## Prehodi pri šoli – gostota prometa (nevarnost ustavljanja vozil le na enem pasu – pozornost na vsa vozila!)



### Predlogi za izboljšanje prometne varnosti:

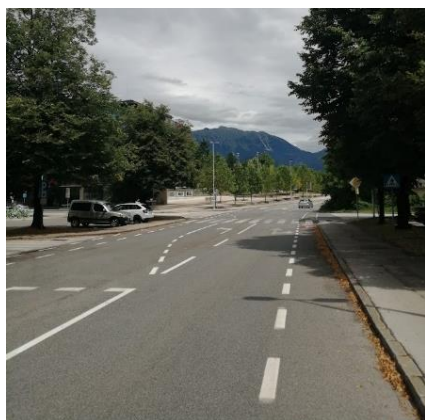
- postavitve znakov „Šolska pot“ (permanentno)
- umirjanje in kontrola prometa
- dodatna vertikalna signalizacija

### Nasveti za pešce:

Cesto prečkajte previdno in po prehodu za pešce.



## Prehodi za pešce preko večjih prometnic v Radovljici







Predlogi za izboljšanje prometne varnosti:

- osvetlitev prehodov od zgoraj.

Nasvet za pešce:

- cesto prečkajte previdno in po prehodu za pešce.

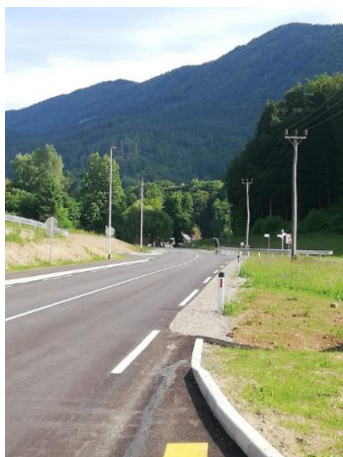
## Izpostavljeni odseki na Cesti na Jezerca:





## Prehod za pešce in varen dostop do AP na lokacijah:

### Lancovo, Lipnica





#### Predlogi za izboljšanje prometne varnosti:

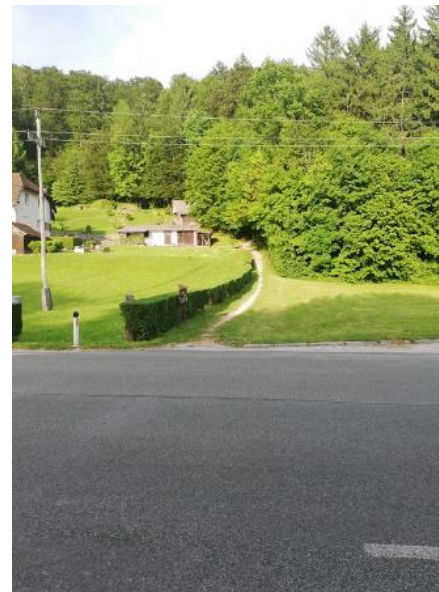
- umirjanje in kontrola prometa
- ureditev fizično ločene površine za pešce in kolesarje
- signalizacija, ki opozarja na šolsko pot

#### Nasveti za pešce:

- hodite ob levem robu
- previdno prečkajte cesto
- pazite tudi pri izstopanju iz avtobusa in se vedno prepričajte, ali je nadaljevanje poti (peš) varno



## Posavec, Ljubno



### Predlogi za izboljšanje prometne varnosti:

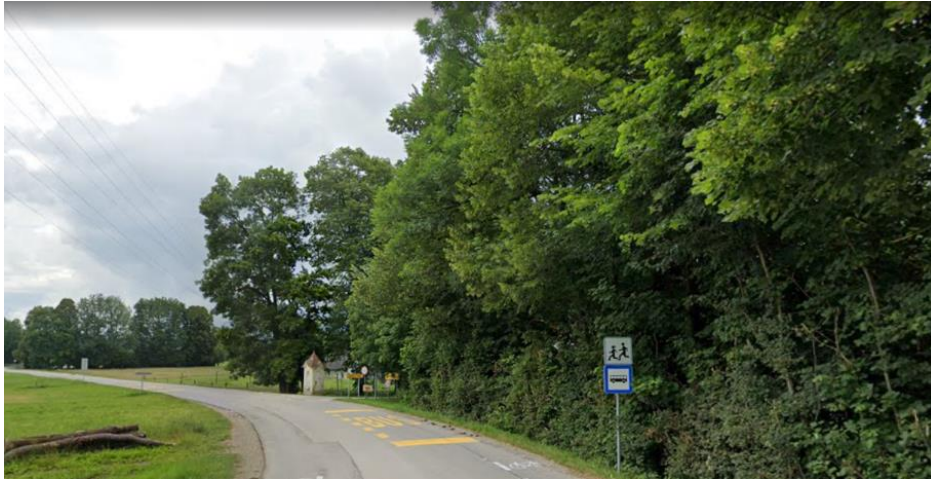
- umirjanje in kontrola prometa,
- dodatna vertikalna signalizacija (šolska pot, otroci na vozišču, svetlobna signalizacija).

### Nasveti za pešce:

- hodite ob levem robu
- previdno prečkajte cesto
- pazite tudi pri izstopanju iz avtobusa in se vedno prepričajte, ali je nadaljevanje poti (peš) varno
- za pot do Ljubna izberite varnejšo pešpot

### Smer Črnivec/Zg. in Sp. Otok – Mošnje





#### Predlogi za izboljšanje prometne varnosti:

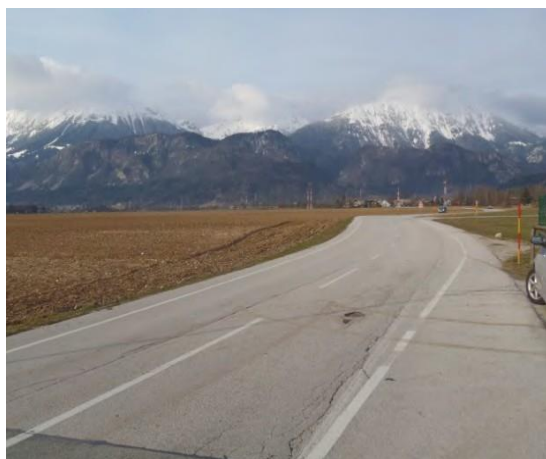
- ureditev fizično ločene poti za pešce
- umirjanje in kontrola prometa
- dodatna vertikalna signalizacija
- osvetlitev
- ureditev čakališč na Sp. Otoku

#### Nasveti za pešce:

- previdno prečkajte cesto
- pazite tudi pri izstopanju iz avtobusa in se vedno prepričajte, ali je nadaljevanje poti (peš) varno



## Smer Nova vas, Zapuže, Begunje



### Predlogi za izboljšanje prometne varnosti:

- ureditev fizično ločene poti za pešce
- umirjanje in kontrola prometa
- dodatna vertikalna signalizacija

### Nasveti za pešce:

- previdno prečkajte cesto
- pazite tudi pri izstopanju iz avtobusa in se vedno prepričajte, ali je nadaljevanje poti (peš) varno

Učenci naj se poslužujejo pešpoti in pasov za pešce ter so še posebej previdni pri hoji po ožjih ali prometnejših odsekih ceste, ki vodijo proti postajališčem.

## 8. Šolske kolesarske poti

V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let (drugače le v spremstvu polnoletne osebe). Na naši šoli se učenci usposobijo za vožnjo s kolesom v 5. razredu. Ko opravijo kolesarski izpit, dobijo veljavno kolesarsko izkaznico.

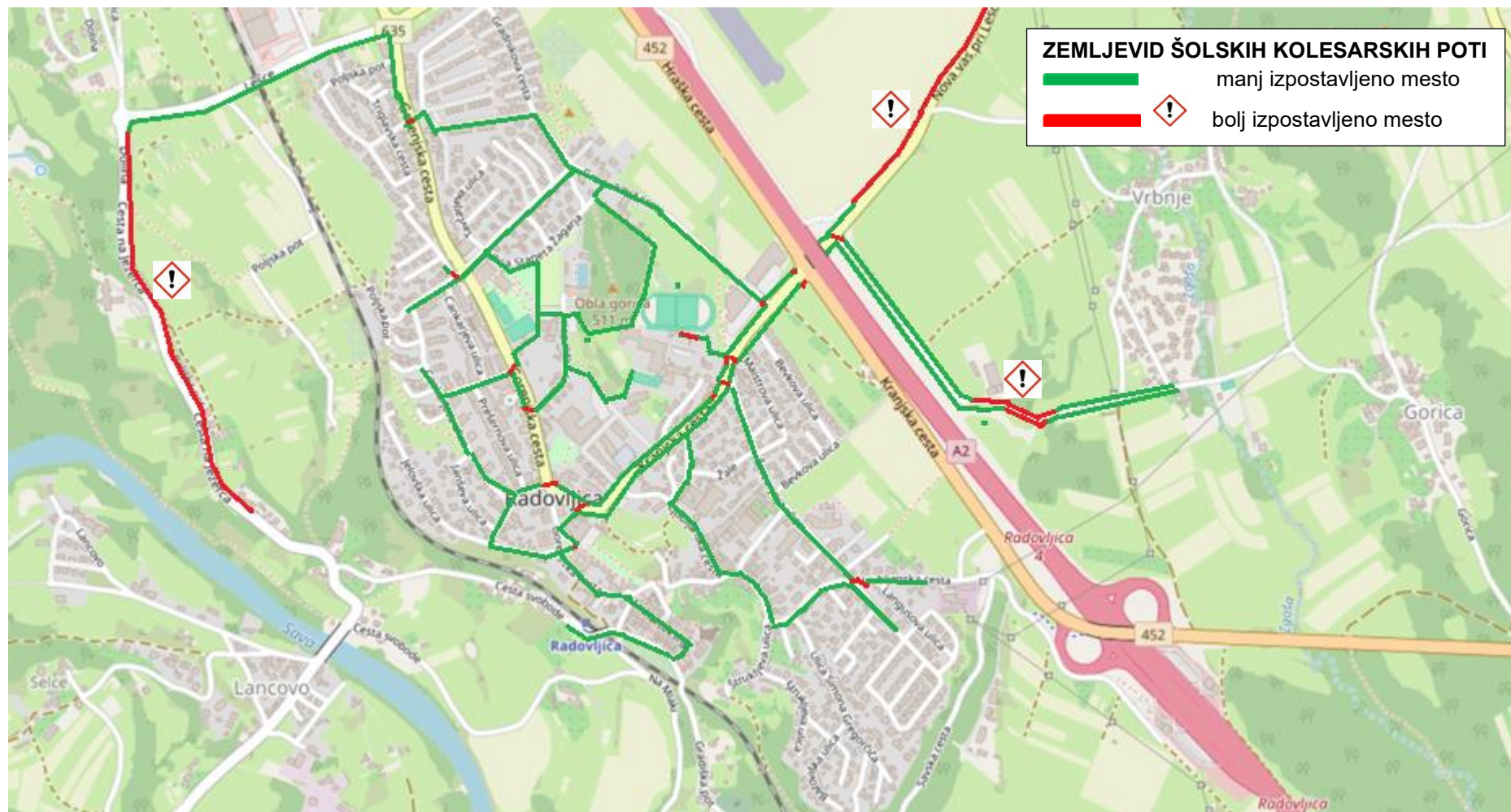
- Šolar – kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti). V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča).
- Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi). Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).
- Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado.
- Šolar – kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.
- Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je nevarno in prepovedano. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu, ker zmanjšuje pozornost nad dogajanjem v prometu.
- Prevažanje sošolcev na prtljažniku je nevarno in prepovedano.
- Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in voziti po njih v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej – napačna smer vožnje je najpogostejša napaka vseh kolesarjev).
- Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.

### 8.1. Zemljevid šolskih kolesarskih poti

V načrtu so manj izpostavljene kolesarske poti za učence, ki vozijo v šolo s kolesom označene, z **ZELENO** barvo. Tudi na teh poteh morajo biti učenci pozorni in morajo upoštevati cestno prometne predpise, posebej pa morajo biti previdni na izpostavljenih mestih in odsekih, ki so označeni z **RDEČO** barvo in znakom .

## Zemljevid šolskih kolesarskih poti

Načrt kolesarskih poti je izdelala Osnovna šola Antona Tomaža Linharta Radovljica v sodelovanju s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Radovljica.





## 8.2. Predstavitev in opis izpostavljenih odsekov za kolesarje

### RADOVLJICA

| Izpostavljeno mesto ali odsek                                                                                                                                       | Zakaj je označeno mesto nevarno?                          | Kako bi na označenem mestu izboljšali varnost?                                                                                                                                                                                                                             | Kako mora na nevarni točki ravnati kolesar, da bo bolj varen?                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1. Kolesarnica</p>                                                              | <p>Močno povečan promet v času pred/po začetku pouka.</p> | <p>Prepoved vožnje motornih vozil na ožje območje šole v času od 7.50 do 8.30 ure in od 12.50 do 13.30. Zapora dovoza.</p> <p>Zmanjšanje prometa kolesarjev na območju obstoječe kolesarnice - ureditev še ene kolesarnice (ob šolskem vrtu) za potrebe šole in vrtca.</p> | <p>Previdnost pri prehodu do/od kolesarnice.</p>                                                                                                                                     |
| <p>2. Prečkanje križišča pri šoli, ob stiku Kranjske, Šercerjeve, Majstrove</p>  | <p>Gost promet.</p>                                       | <p>Umirjanje in kontrola prometa.</p> <p>Dodatna vertikalna signalizacija (semafor) ali sprememba križišča v krožno križišče.</p>                                                                                                                                          | <p>Kolesar mora ustaviti vzdolžno in se prepričati, ali lahko varno prečka vozne pasove.</p> <p>V primeru gostega prometa sestopi s kolesa in prečka cesto kot pešec, ob kolesu.</p> |

| Izpostavljeno mesto ali odsek                                                                                                                                                                           | Zakaj je označeno mesto nevarno?                                                                                                                                                                                                       | Kako bi na označenem mestu izboljšali varnost?                                                                      | Kako mora na nevarni točki ravnati kolesar, da bo bolj varen?                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>3. Prečkanje križišča pri šoli</p>                                                                                  | <p>Gost promet.</p>                                                                                                                                                                                                                    | <p>Odsek ceste bi opremili s svetlobno signalizacijo, ki bi voznike opozarjala na prehod za kolesarje in pešce.</p> | <p>Kolesar mora prečkati vozišče po prehodu za kolesarje. Pred tem se ustavi in prepriča ali lahko varno prečka vozišče.</p>                                                                                               |
| <p>4. Konec kolesarskega pasu na Kranjski cesti, kjer se kolesar vključi na zožan odsek ceste z gostim prometom.</p>  | <p>Kolesar se iz kolesarske steze vključi na vozni pas, na katerem poteka promet drugih vozil.</p> <p>Promet večjih in težjih vozil (avtobusi..) je gost.</p> <p>Visok robnik pločnika predstavlja dodatno nevarnost za kolesarje.</p> | <p>Postavili bi signalizacijo, ki bi dodatno opozarjala voznike na prehitro vožnjo (prikazovalnik hitrosti).</p>    | <p>Kolesar mora upočasniti vožnjo in se prepričati ali lahko varno zapelje na vozni pas.</p> <p>Kolesar mora voziti tako, da s pedali ne bo zadel ob robnik, a vendar na delu voznega pasu, ki je namenjen kolesarjem.</p> |

| Izpostavljeno mesto ali odsek                                                                                                                                      | Zakaj je označeno mesto nevarno?                                                                                                                                                                                                                                | Kako bi na označenem mestu izboljšali varnost?                                                                                                                                                                                                  | Kako mora na nevarni točki ravnati kolesar, da bo bolj varen?                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>5. Prečkanje križišča – Triglavske, Gorenjske in Gradnikove ulice</p>          | <p>Gost promet, neupoštevanje hitrostnih omejitev</p>                                                                                                                                                                                                           | <p>Ustrezna osvetlitev križišča.<br/>Preoblikovanje križišča v krožno križišče.</p>                                                                                                                                                             | <p>Kolesar mora upočasniti vožnjo in se prepričati ali lahko varno prečka križišče.<br/><br/>Če je gost promet, kolesar prečka križišče po prehodu za pešce (peš ob kolesu).</p> |
| <p>6. Prečkanje križišča ob stiku Žagarjeve, Gorenjske in Cankarjeve ulice</p>  | <p>Gost promet.<br/><br/>Križišče ni celostno urejeno s prehodi za kolesarje.<br/><br/>Neustrezne mere kolesarju namenjenih površin ne dopuščajo varne razvrstitve v križišču (dolžina kolesarskega boksa in širina voznega pasu na Ulici Staneta Žagarja).</p> | <p>Signalizacija na semaforju bi bila ves čas »aktivna« (menjavanje luči, ne le utripajoča rumena).<br/><br/>Poudarili bi kolesarsko stezo, da bi bila drugim udeležencem bolj vidna.<br/><br/>Ureditev kolesarskih prehodov v vseh smereh.</p> | <p>Kolesar upošteva prometne znake/semafor.<br/><br/>Če je gost promet, kolesar prečka križišče po prehodu za pešce (peš ob kolesu).</p>                                         |



| Izpostavljeno mesto ali odsek                                                                                                                        | Zakaj je označeno mesto nevarno?                                                                                        | Kako bi na označenem mestu izboljšali varnost?                                              | Kako mora na nevarni točki ravnati kolesar, da bo bolj varen?                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>7. Potek kolesarskega pasu na Gorenjski cesti (pri občini)</p>  | <p>Gost promet, tudi večjih in težjih vozil.</p> <p>Neupoštevanje prednosti<br/>(vozil iz smeri Linhartovega trga).</p> | <p>Dodatna svetlobna signalizacija za voznike, ki prihajajo iz smeri Linhartovega trga.</p> | <p>Kolesar mora upočasniti vožnjo in se prepričati ali lahko varno nadaljuje vožnjo po pasu za kolesarje.</p> <p>Kolesar mora voziti na primerni razdalji od roba pločnika.</p> |

| Izpostavljeno mesto ali odsek                                                                                                                                    | Zakaj je označeno mesto nevarno?                                         | Kako bi na označenem mestu izboljšali varnost?                                                                                    | Kako mora na nevarni točki ravnati kolesar, da bo bolj varen?                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>8. Križišča (vključevanje na Ljubljansko, Šercerjevo, Gradnikovo ulico)</p>  | <p>Gost promet, neupoštevanje cestno prometnih predpisov (prednost).</p> | <p>Učenje obrambne vožnje v taki in podobnih situacijah.</p> <p>Ureditev prehoda za kolesarje ob obstoječem prehodu za pešce.</p> | <p>Kolesar se pri vožnji skozi križišče ustavi na točki od koder ima boljši pregled.</p>  |

## Povezava od podeželskih naselij do šole

| Izpostavljeno mesto ali odsek                                                                                                                                         | Zakaj je označeno mesto nevarno?                                                                                                | Kako bi na označenem mestu izboljšali varnost?                                                                                                                                                                             | Kako mora na nevarni točki ravnati kolesar, da bo bolj varen?              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| <p>9. Vključevanje lokalnih cest na cesto Lancovo - Lipnica in vožnja po cesti</p>  | <p>Hitrosti vozil pogosto presegajo dovoljeno hitrost.</p> <p>Na odseku je več prometa težjih vozil (avtobusi, tovornjaki).</p> | <p>Izgradnja fizično ločene kolesarske steze.</p> <p>Postavili bi več znakov, ki opozarjajo, da so na cesti pešci in kolesarji.</p> <p>Postavili bi merilnik hitrosti, ki bi voznike opozarjal na zmanjšanje hitrosti.</p> | <p>Kolesar se zelo previdno vključi v promet na cesto Lancovo – Kropa.</p> |



| Izpostavljeno mesto ali odsek                                                                                                                                     | Zakaj je označeno mesto nevarno?                                                                                                       | Kako bi na označenem mestu izboljšali varnost?                                                                                                                                                                                                                | Kako mora na nevarni točki ravnati kolesar, da bo bolj varen?                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>10. Križišče v Podvinu ter cesta do šole v Mošnjah (pas je le za pešce).</p>  | <p>Prečkanje prednostne ceste.</p>                                                                                                     | <p>Kolesarjem bi omogočili bolj varno prečkanje prednostne ceste tako, da bi kot kolesar »aktiviral« semafor.</p> <p>Postavili bi več znakov, ki opozarjajo, da so na cesti pešci in kolesarji.</p> <p>Uredili bi pas za kolesarje (tudi preko križišča).</p> | <p>Kolesar mora biti pri prečkanju križišča zelo previden, saj nekateri vozniki ne upoštevajo hitrostne omejitve.</p> <p>Pri vožnji je pazljiv in ne ogroža varnosti pešcev, ki hodijo po pasu za pešce.</p> |
| <p>11. Križišče pri AP na Posavcu in dovozna pot do Ljubna.</p>                | <p>Velike hitrosti vozil. Slabša preglednost.</p>  | <p>Postavili bi več znakov, ki opozarjajo, da so na cesti pešci in kolesarji.</p> <p>Postavili bi merilnik hitrosti, ki bi voznike opozarjal na zmanjšanje hitrosti.</p>                                                                                      | <p>Kolesar se zelo previdno vključi v promet na prednostno cesto oz. iz prednostne ceste zavija levo (na neprednostno cesto).</p>                                                                            |

| Izpostavljeno mesto ali odsek                                                                                                                                 | Zakaj je označeno mesto nevarno?                                                                                                  | Kako bi na označenem mestu izboljšali varnost?                                                                                                                           | Kako mora na nevarni točki ravnati kolesar, da bo bolj varen?                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>12. Križišče v Zapužah (pri mostu)</p>                                    | <p>Slabša preglednost.</p>                                                                                                        | <p>Za izboljšanje varnosti je v križišču postavljeno ogledalo.</p> <p>Križišče bi uredili kot krožno križišče.</p>                                                       | <p>Kolesar mora biti pri prečkanju križišča zelo previden, saj nekateri vozniki ne upoštevajo hitrostne omejitve.</p> <p>Preden zapeljejo na prednostno cesto, se morajo prepričati, ali to lahko storijo varno (OGLEDALO)</p> |
| <p>13. Križišče regionalnih cest Begunje-Lesce in Begunje - Radovljica</p>  | <p>Velike hitrosti vozil.</p> <p>Pogosto je na cesti pesek ali prst zaradi bližine obdelovalnih površin oz. makadamske ceste.</p> | <p>Postavili bi več znakov, ki opozarjajo, da so na cesti pešci in kolesarji.</p> <p>Postavili bi merilnik hitrosti, ki bi voznike opozarjal na zmanjšanje hitrosti.</p> | <p>Kolesar mora biti zelo previden pri zavijanju v križišču.</p>                                                                                                                                                               |

## 9. Organiziran šolski prevoz

Zakon o osnovni šoli (Ur. l. RS, št. 81/06 UPB3 in 102/07) v 56. členu zagotavlja učencem pravico do brezplačnega prevoza v šolo, če je njihovo prebivališče od šole oddaljeno več kot 4 km ( + izjeme).

Za prevoz imajo učenci organiziran avtobusni prevoz. Avtobusni prevozi so organizirani takrat, ko konča s poukom večina učencev. Za čakajoče učence šola organizira varstvo. Pred šolo je urejeno avtobusno postajališče, kjer vozači lahko varno počakajo na prevoz.

Prevozi z avtobusi so organizirani na relacijah:

- Radovljica – Lancovo – Brda – Vošče – Spodnja Lipnica
- Radovljica – Zapuže – Begunje – Zadnja vas
- Radovljica – Mošnje – Sp., Zg. Otok – Črnivec – Brezje
- Radovljica – Črnivec – Dobro Polje – Posavec – Otoče – Ljubno

Prevoz s šolskim kombijem je organiziran glede na zmožnosti, ki jih zagotavlja ustanoviteljica šole (Občina Radovljica).

Prevoze učencev se naknadno ureja na osnovi sklepov Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in ustanoviteljice šole.

Za vse relacije je izdelan vozni red prihodov in odhodov avtobusov oz. kombija. Z voznim redom so učenci vozači seznanjeni pred pričetkom pouka (objavljen je tudi na šolski spletni strani).

Za izredni prevoz šolskih otrok (izleti, ekskurzije, tekmovanja, ...) morajo vozila, s katerimi se opravljajo prevozi v cestnem prometu, izpolnjevati poleg splošnih zahtev za vozila tudi posebne tehnične zahteve iz Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, 23/09).

Učenci so seznanjeni s pravili vožnje z javnimi prometnimi sredstvi in so jih dolžni dosledno upoštevati.

## 10. Prometno - preventivne akcije

- **Začetek šolskega leta** - sodelovanje z občinskim svetom za preventivo.
- **Evropski teden mobilnosti** - ozaveščanje in spodbujanje trajnostne mobilnosti. Akcija: V šolo peš ali s kolesom.
- **Pešbus** - razvijanje zdravih navad in spodbujanje okolju prijaznih načinov prihajanja v šolo
- **Bodi preViden** - kresnička in pomoč starejšim  
Z akcijo opozarjamo učence, njihove starše in stare starše na uporabo kresničk in drugih odsevnih materialov, ki zagotavljajo večjo varnost pešcev.
- **Usposabljanje za vožnjo kolesa**  
Usposabljanje za vožnjo kolesa naj bi se pričelo v prvem do tretjega razreda osnovne šole s teoretičnim usposabljanjem in pridobivanjem znanja o prometnih znakih, pravilih in ustreznem varnem ravnanju v prometu.  
V četrtem razredu devetletne osnovne šole sledi utrjevanje in ponavljanje teoretičnega dela, ki se konča s preverjanjem znanja o poznavanju cestno--prometnih predpisov pomembnih za kolesarje.  
Praktično usposabljanje za vožnjo s kolesom naj bi sledilo v petem razredu devetletne osnovne šole s pregledi koles in nadaljevalo z usposabljanjem na spretnostnem poligonu, nato na simuliranem prometnem poligonu na šolskem dvorišču ter se končalo s praktičnim usposabljanjem v dejanskem prometu v okolici šole. Po končanem usposabljanju sledi še praktični del oziroma vožnja v dejanskem prometu.
- **Varno kolo** - preventivni pregledi koles  
Z akcijo Varno kolo, ki jo organizirajo šole, preverjamo tehnično stanje koles, ki jih vozijo učenci. SPV zagotavlja bloke za zapisnike pregleda kolesa in nalepke Varno kolo.
- **Bistro glavo varuje čelada** - temeljni cilj akcije je zmanjšati število poškodb med kolesarji, kar lahko zagotovimo z uporabo kolesarskih čelad.
- **Šolske ure namenjene prometni varnosti** - v okviru teh šolskih ur učenci izdelajo šolske prometne kotičke, se pogovarjajo o varnosti v prometu....
- **Prireditve** - Učenci poslikajo primeren del prometne površine (del ceste, pločnik ali pot med vrtcem in šolo) z risbami in slogani na temo prometne varnosti, organizirajo prireditve, na katerih opozarjajo na prometno--varnostno problematiko v svojem okolju.
- **Varno na avtobusu** (pravila vedenja na avtobusu)
- **Pregled načrta varnih poti v šolo**
- **Sodelovanje s predstavniki Občine Radovljica, predstavniki občinskega SPV, policisti** -- učenci na obiskih pri predstavnikih občine opozorijo na neurejene dele šolskih poti, pripravijo pregled opravljenih nalog in postavljenih zahtev in predstavijo svoje predloge. Na takšen način izvajajo določen pritisk na odgovorne v občini za urejanje prometno--varnostne situacije v njihovem kraju.



## 11. Zaključni del

O načrtu varnih šolskih poti razpravljajo učenci pri urah oddelčne skupnosti, pri rednih urah (kjer se vsebine navezujejo na to tematiko) in v šolski skupnosti.

Na šoli deluje prometni krožek, kjer se »učenci prometniki« aktivno vključujejo v dejavnosti za izboljšanje prometne varnosti ter svoje znanje in izkušnje prenašajo na vrstnike in mlajše učence.

Za učence je priporočljiv ogled varnih šolskih poti na terenu; če je možno, k sodelovanju povabimo policista.

### Z načrtom varnih šolskih poti so seznanjeni:

- vsi učitelji šole
- šolska skupnost
- starši
- Svet za preventivo in vzgojo – SPV
- Policija