



Osnovna šola Antona Tomaža Linharta Radovljica



4240 Radovljica, Kranjska c. 27, P. P. 18

NAČRT ŠOLSКИH POTI

**OSNOVNA ŠOLA ANTONA TOMAŽA LINHARTA RADOVLJICA
POSODOBLJENO 2017/2018**



Uredila:
Helena Stare

Ravnateljica:
Zlata Rejc

KAZALO	stran
1. UVOD	2
2. VARNOST OTROK	3
3. SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU	
4. PRAVILA ZA VARNO ŠOLSKO POT	5
5. ŠOLSKI OKOLIŠ	6
6. NAČRT ŠOLSKIH POTI	
7. ŠOLSKE PEŠPOTI	6
7. a ZEMLJEVID ŠOLSKIH PEŠPOTI	7
7. b OPIS ŠOLSKIH PEŠPOTI	8
7. c PREDSTAVITEV IN OPIS IZPOSTAVLJENIH MEST IN ODSEKOV NA ŠOLSKIH PEŠPOTEH	16
8. ŠOLSKE KOLESARSKÉ POTI	25
8. a ZEMLJEVID ŠOLSKIH KOLESARSKIH POTI	26
8. b PREDSTAVITEV IN OPIS IZPOSTAVLJENIH ODSEKOV ZA KOLESARJE	27
9. ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ	38
10. PROMETNO - PREVENTIVNE AKCIJE V ŠOLSKEM LETU 2017/2018	39
11. ZAKLJUČNI DEL	40
12. PRILOGA – ANKETA AVP	42

1. UVOD

ZAKONSKE PODLAGE

Načrt varnih šolskih poti je izdelan na snovi določil:

- Zakon o osnovni šoli - ZOsn (Ur.l. št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10, 87/11 in 40/12 ZUJF)
- Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Ur. l. RS, št. 109/10 in 57/12)
- Zakona o voznikih (ZVoz, Ur. l. RS, št. 109/10)
- Zakon o motornih vozilih (ZMV- Ur. l. RS, št. 106/2010 in 48/2011)
- Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, št. 23/09)
- Pravilnika o pedagoških spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Ur. l. RS, št. 42/09)

NAČRTOVANJE VARNIH ŠOLSKIH POTI

Namen: poiskati možne izboljšave ugotovljenih izpostavljenih mest/odsekov šolskih poti.

Cilj: izboljšanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh.

Ukrepi:

- vzpostavitev komisije (šola, starši, Svet za preventivo in vzgojo - SPV, policija, redarska služba, upravljavci ceste),
- ogled na "licu mesta",
- iskanje možnih izboljšav,
- vzpostavitev strategije, kako zadevo realizirati.

Regulativni ukrepi:

- sprememba prometnega režima,
- prepovedi vožnje,
- posebna določila, itn.

Gradbeni ukrepi:

- investicijsko vzdrževanje,
- umirjanje prometa, itn.

Na prvem roditeljskem sestanku razredniki opozorijo starše predvsem na najpogostejša nepravilna vedenja, nevarnosti ter na pravilno ravnanje otrok v prometu.

2. VARNOST OTROK

Odsevník in rumena rutica

Učenci **prvega in drugega razreda** osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevníka tudi **rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.**

Varovanje otrok

Pri varovanju otrok na prehodu za pešce mora oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča:

- biti stara najmanj 21 let,
- oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevními trakovi bele barve in uporabljati predpisan, obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!".

Nadzor nad osebami, ki varujejo otroke na prehodih za pešce, izvajajo **občinski redarji.**

Spremstvo otrok v prvi razred

Na poti v prvi razred šole ter domov mora imeti učenec spremstvo polnoletne osebe.

Spremljevalci, poleg staršev, so lahko:

- **otroci, starejši od 10 let,**

če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.

Otroci, ki obiskujejo **1. razred** osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

Prevoz skupine otrok z avtobusom

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole) spremljati najmanj en **spremljevalec** (učitelj, vzgojitelj, trener, ipd. star najmanj 21 let), ki skrbi:

- za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila,
- za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

Prevoz skupine otrok z osebnim vozilom

Skupino otrok (najmanj petih), sme prevažati z osebnim avtomobilom voznik, ki ima:

- najmanj 3 (tri) leta vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B.

Vožnja koles

Otrok mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado (obvezna do 18. leta starosti). Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik.

Otrok do šestega leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa.

Otrok **do 14. leta** starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroka.

Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji kolesa, sme spremljati največ **pet otrok hkrati**, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star **najmanj osem let**, ki ima pri sebi veljavno **kolesarsko izkaznico**, in oseba, ki je **starejša od 14 let**.

Otrok **od 12. do 14. leta starosti**, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je **starejša od 14 let**, sme voziti v cestnem prometu kolo s pomožnim motorjem.

3. SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU

Skrb za varnost učencev v prometu

1. razred - po zakonu je predpisano obvezno spremstvo na poti v šolo in iz nje.

2. in 3. razred – varno prihajanje/odhajanje učencev v in iz šole; učiteljice se o varnem prihodu v šolo z učenci večkrat pogovarjajo, in sicer ob začetku šolskega leta in ob različnih priložnostih, ko so z učenci v okolici šole.

4. in 5. razred – opredelijo nevarne točke in situacije, s katerimi se srečujejo na poti v šolo in iz nje; narišejo svojo pot v šolo in iz nje, označijo in se pogovorijo o nevarnih točkah, predlagajo izboljšave. V okviru prometne vzgoje in usposabljanja za kolesarski izpit spoznajo prometne predpise, vadijo pravilno vožnjo na prometnem poligonu in opravljajo **kolesarski izpit**.

Prometne vsebine so vključene v posameznih učnih načrtih tudi v višjih razredih, kjer učitelji učence ponovno opozarjajo in jih usmerjajo v pravilno in odgovorno ravnanje v prometu.

Kadar potekajo dnevi dejavnosti izven okolice šole ali v drugih krajih, vodstvo šole zagotovi ustrezno število spremljevalcev, ki učence usmerjajo v varno gibanje po prometnih in drugih površinah.

4. PRAVILA ZA VARNO ŠOLSKO POT:

- pot poteka po površinah, ki so za učence najbolj varne (poti, na katerih je zagotovljena varna hoja pešcev);
- ni neurejenih ali nevarnih prečkanj cest (prečkanja cest so urejena s podhodi ali nadhodi, semaforiziranimi prehodi za pešce ali urejenimi prehodi z dodatnim varovanjem učencev);
- šolske poti potekajo v območjih, kjer so izvedeni tehnični ukrepi za umirjanje prometa.

5. ŠOLSKI OKOLIŠ

Šolski okoliš je določen z odlokom o šolskem okolišu in zajema naslednja naselja in ulice:

Radovljica: Radovljica, Nova vas, Vrbnje, Gorica

Lancovo: Lancovo, Ravnica, Spodnja in Zgornja Lipnica, Brda, Vošče

Begunje: Begunje, Poljče, Zgoša, Dvorska vas, Zapuže, Slatna, Srednja vas, Zadnja vas, Mlaka

Ljubno: Ljubno, Posavec, Otoče, Praproče

Mošnje: Mošnje, Globoko, Noše

Otok: Spodnji in Zgornji Otok

Brezje: Brezje, Črnivec, Peračica, Dobro Polje


6. NAČRT ŠOLSKIH POTI

Osnovna šola ima izdelan načrt šolskih poti za učence, ki:

- prihajajo v šolo peš,
- prihajajo v šolo s šolskim avtobusom,
- se vozijo v šolo s kolesom ali s posebnimi prevoznimi sredstvi (skiro, kotalke, rolke, rolerji); uporabijo se lahko v cestnem prometu samo tam, kjer je dovoljena hoja pešcev oziroma vožnja s kolesi in ne smejo presegati hitrosti, s kakršno se gibljejo pešci. (V zakonodaji ta hitrost sicer ni opredeljena.)

Načrt šolskih poti je dopolnjen glede na rezultate ankete AVP, izvedene v šolskem letu 2016/2017. Anketa in rezultati ankete so predstavljeni v PRILOGI.

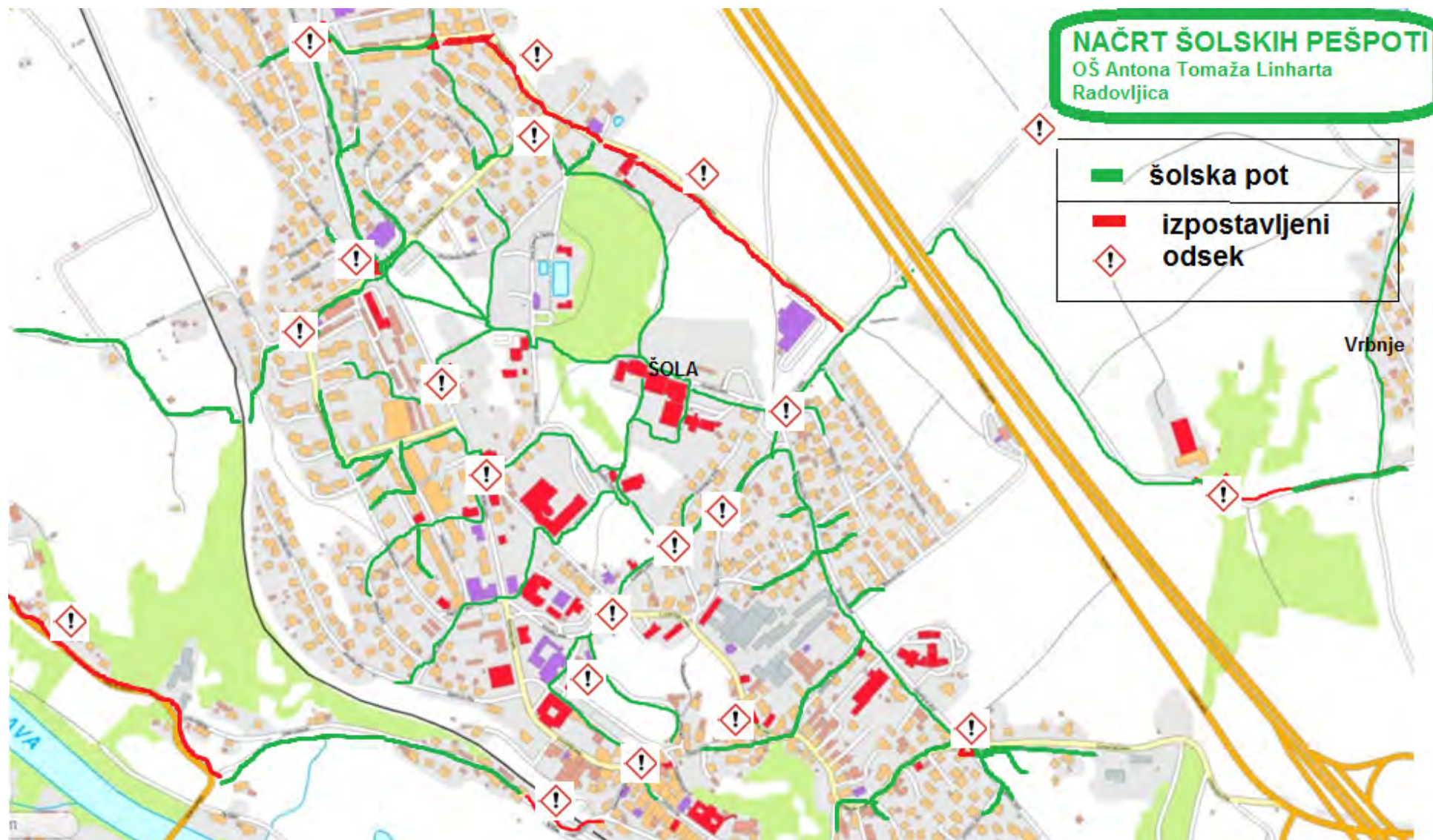
7. ŠOLSKE PEŠPOTI

V načrtu so priporočljive poti za učence, ki prihajajo v šolo peš, označene z **ZELENO** barvo. Tudi na teh poteh morajo biti učenci pozorni in upoštevati promet, posebej pa morajo biti previdni na posameznih nevarnejših odsekih, ki so na načrtu pešpoti označene s številkami. Nevarni odseki so označeni z **RDEČO** barvo in znakom .

Učenci, ki so od šol oddaljeni več kot 4 km, imajo zagotovljen prevoz. Prevoz s šolskim kombijem je zagotovljen tudi za učence, ki prihajajo iz Vrbenj.

Učenci podružničnih šol (PŠ Ljubno, PŠ Mošnje), ki prihajajo v šolo iz šoli pripadajočih naselij, imajo do šole zagotovljen prevoz.

7. a ZEMLJEVID ŠOLSKIH PEŠPOTI - območje Radovljice




Načrte varnih poti je izdelala Osnovna šola Antona Tomaža Linharta Radovljica v sodelovanju s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Radovljica.


7. b OPIS ŠOLSKIH PEŠPOTI

Učenci uporabljajo predvsem poti, ki so v načrtu opredeljene kot manj izpostavljene, in sicer:

➤ Šolska pot, ki jo uporabljajo učenci iz stanovanjskih blokov in hiš Gradnikove ulice in SV dela Ulice Staneta Žagarja, poteka po poteh in ulicah med stanovanjskimi bloki in hišami do prehoda za pešce, ki je na SV delu Ulice Staneta Žagarja. Previdno prečkajo cesto in se usmerijo na pot, ki vodi od stanovanjske hiše Ulica Staneta Žagarja 38 do 24 in nato po stezi, ob Obli gorici, do območja šole.

☺ **Ta šolska pot je manj izpostavljena, saj poteka po poteh in ulicah, kjer je prometa motornih vozil malo ali ga ni oz. je prepovedan. Nevarnejše točke so le prečkanje posameznih ulic, kjer se odvija promet motornih vozil. Na tem delu je potrebno, da se učenci pred prečkanjem vozišča, na delu, ki je zato predviden (prehod za pešce) oz. na preglednem delu, prepričajo, če to lahko varno storijo (izpostavljena mesta oz. odseki so na zemljevidu označeni s ).**

➤ Šolska pot, ki jo uporabljajo učenci, ki prebivajo na območju dela Gradnikove ceste, ki je v bližini Gorenjske ceste, na Triglavski cesti, na Poljski poti, v Roblekovem naselju in na Z delu Cankarjeve ulice, ki je blizu semaforiziranega križišča ter na Tavčarjevi ulici, iz vseh smeri poteka proti semaforiziranemu križišču. Pot od semaforiziranega križišča nadaljujejo po stezi preko športnega igrišča do zgradbe ZD Radovljica. Nato pot nadaljujejo po pešpoti ob Obli gorici do območja šole.


● **Opisana pot je večinoma manj izpostavljena, ob upoštevanju vseh prometnih pravil ob prečkanju glavnih prometnih poti na Gorenjski cesti in semaforiziranem križišču. To pomeni, da je potrebno glavno vpadnico v naselje Radovljica, iz smeri Lesc, Gorenjsko cesto prečkati izključno na prehodu za pešce, ki je dodatno opremljen z višinsko, osvetljeno prometno signalizacijo in pa na semaforiziranem križišču ob upoštevanju svetlobnih prometnih znakov – semaforja za pešce (izpostavljena mesta oz. odseki so na zemljevidu označeni s .**

Izpostavljeno mesto predstavlja prečkanje ceste pri Lekarni Radovljica, kjer je gostota vozil večja in je zaradi parkiranih vozil preglednost manjša, zato je na tem delu šolske poti z znakom urejeno območje umirjenega prometa.

➤ Šolska pot, ki jo uporabljajo učenci, stanujoči na srednjem in V delu Cankarjeve ulice, na Prešernovi in delno na Poljski poti, poteka po poteh in ulicah med stanovanjskimi bloki in hišami, do Gorenjske ceste, kjer učenci prečkajo Gorenjsko cesto na prehodu za pešce. Pot (glede na prehod, po katerem jo prečkajo) nadaljujejo:


a) po poti mimo tenis igrišč (športnega parka) ali

b) v smeri Kopališke ulice, po pločniku, ob vozišču Kopališke ulice. Pot nadaljujejo v smeri zgradbe Centra za socialno delo in nato po pešpoti do območja šole.

● **Ta šolska pot je do Gorenjske ceste manj izpostavljena, saj poteka po poteh in ulicah, kjer je prometa motornih vozil malo. Nevarnejša točka je prečkanje glavne prometnice Gorenjske ceste, kjer je promet motornih vozil gost. Na tem delu je potrebno, da učenci za prečkanje ceste uporabljajo izključno prehode za pešce, ki so opremljeni s potrebno prometno signalizacijo in se pred tem prepričajo, če cesto res lahko varno prečkajo. Prav tako je del Kopališke ulice, kjer je promet gostejši, stalno označen s prometnim znakom za obvestila »šolska pot« (nevarne točke so označena s ).**

➤ Šolska pot, katero uporabljajo učenci, ki prebivajo na severnem, srednjem in vzhodnem območju naselja Radovljica, imenovanem Predtrg, poteka po ulicah in poteh do Šercerjeve ulice in nato po pločniku ob Šercerjevi ulici do Kranjske ceste, katero prečkajo na prehodu za pešce in nato po pločniku do območja šole.

⊗ **Ta pot je manj izpostavljena vse do Kranjske ceste, saj poteka po ulicah in poteh, kjer je promet redek, po Šercerjevi ulici poteka po pločniku. Izpostavljeno mesto predstavlja prečkanje Kranjske ceste, saj je na tem delu zelo prometno križišče, ki je opremljeno s talno in vertikalno prometno signalizacijo, ki opozarja na prehod za pešce in bližino šole. Prav tako je na tem delu omejena hitrost vozil na 40 km/h, postavljen je tudi merilnik hitrosti. Kljub temu je prečkanje vozišča Kranjske ceste nevarno, saj je samo**

križišče »razvlečeno« in zato slabo pregledno, prav tako pa je promet na tej cesti gost, saj je ta cesta glavna vpadnica v mesto Radovljica iz smeri Kranja. Zaradi tega je potrebno, da se učenci na tem delu posebej prepričajo, če lahko varno prečkajo cesto. (Izpostavljena mesta oz. odseki so na zemljevidu označene s ).

➤ Šolska pot, po kateri prihajajo učenci, ki prebivajo v južnem in jugovzhodnem delu Predtrga, poteka po ulicah in poteh do Ljubljanske ulice, nato pa po levem robu ceste ter v nadaljevanju po pločniku do križišča s Kranjsko cesto, katero prečkajo in pot nadaljujejo mimo Vurnikovega trga in po pešpoti mimo srednje gostinske in turistične šole in vrtca.

⊙ **Opisana pot je bolj izpostavljena, saj poteka po Ljubljanski ulici, kjer v območju od trgovine Mercator do poslovalnice Si mobila ni urejenega pločnika, cesta pa je zelo ozka. Nevarno je tudi prečkanje vozišča Kranjske ceste, kjer je signalizacija le talna in vertikalna.**

➤ Šolska pot, po kateri prihajajo učenci iz Linhartovega trga, Mlake, Ceste svobode, Lancovega in Kajuhove ulice poteka po ulicah in poteh do hotela Grajski dvor, kjer učenci prečkajo parkirišče po pasu za pešce, ki je speljan ob hotelski zgradbi. Pot nadaljujejo v smeri proti križišču, kjer prečkajo cesto, ki pripelje iz parkirišča pred Grajskim dvorom, nato pa po pot po pločniku nadaljujejo do križišča pri Vurnikovem trgu. Tam prečkajo vozišče Kranjske ceste in pot nadaljujejo mimo Vurnikovega trga in po pešpoti mimo srednje gostinske in turistične šole in vrtca.

⊙ **Opisana pot je na nekaterih delih bolj izpostavljena, predvsem zaradi gostejšega prometa in parkiranih vozil, mimo katerih učenci prihajajo v šolo in iz nje. Učenci naj Kranjsko cesto ob upoštevanju vseh prometnih pravil pri prečkanju vozišča prečkajo na križišču Kranjske z Ljubljansko cesto in ne pri avtobusni postaji, kjer je zaradi avtobusnega prometa prečkanje znatno bolj izpostavljeno. Pri prehodu odsekov, na katerih so parkirana vozila, je potrebno mimo parkirišča iti po pasu, ki je namenjen hoji pešcev ter upoštevati pravila obrambne hoje in biti pozoren na vozila, ki speljujejo iz parkirišča.**

● Šolska pot, po kateri prihajajo učenci iz Mlake, Ceste svobode in Lancovega in Ceste na jezerca je na določenih odsekih bolj izpostavljena, saj ni urejenih pločnikov ali pasu za hojo pešcev, promet pa je zaradi dostopanja vozil do pokopališča občasno povečan, tako da so predvsem mlajši učenci na poti ogroženi. Najbolj izpostavljen je odsek od Ceste svobode 12 do Železniške postaje Radovljica. V celotnem obsegu je zelo izpostavljena tudi hoja ob Cesti na jezerca, kjer je promet razmeroma gost in so hitrosti vozil velike.

➤ Šolska pot, po kateri prihajajo učenci iz Vrbenj in Gorice, poteka iz Vrbenj v smeri Dolenčeve kmetije (Vrbnje 40) in od tam po peš pasu do semaforiziranega križišča pri podvozu in naprej v smeri proti šoli.

⊗ **Opisana pot je bolj izpostavljena na odseku od Vrbenj do Dolenčeve kmetije, kjer je cesta ozka, vozišče neravno, na poti je manj pregleden ovinek, ni javne razsvetljave in ne urejenega pasu za hojo pešcev. Od Dolenčeve kmetije do šole je pot ob upoštevanju cestnoprometnih predpisov manj izpostavljena. Na celotni poti je potrebno upoštevati pravila obrambne hoje in biti pozoren na vozila.**

● **Pot iz smeri »Starih Vrbenj« je bolj izpostavljena, saj poteka ob regionalni cesti Radovljica – Begunje, in so hitrosti vozil velike, ob cesti pa ni urejene fizično ločene pešpoti, zato je za učence manj izpostavljena pot mimo novih Vrbenj.**

V tem načrtu so podrobno opisane le glavne poti v šolo za območje Radovljice in bližnjih naselij, katere uporabljajo učenci in so obenem tudi opredeljene kot manj izpostavljene in kot takšne nudijo dokaj visoko varnost, ob upoštevanju prometnih pravil, učencem na poti v šolo in iz nje.

Učenci na poti v in iz šole uporabljajo tudi druge poti, ki vodijo v smeri šole, vendar se te razlikujejo le v manjših podrobnostih, kot so bližina druge poti, spremstvo staršev na določenem delu poti do šole ipd. Te poti niso povsem varne. Pri hoji po teh poteh morajo upoštevati prometna pravila, ki veljajo v cestnem prometu, kot so hoja po pločnikih oz. tistem delu ceste, ki je namenjen za hojo pešcev in na način kot je predpisano, prečkanje ceste na delu, ki je zato namenjen.

Prav tako v tem delu niso posebej opisane poti, katere uporabljajo učenci, ki se v šolo vozijo s kolesi. Vendar tudi za njih velja, da pri vožnji s kolesom uporabljajo le del ceste ali vozišča, ki je namenjen za promet tovrstnih vozil (kolesarski

pas ali kolesarska steza, desni rob vozišča), pri vožnji uporabljajo zaščitno kolesarsko čelado (do dopolnjenega 14. leta je uporaba obvezna nato pa priporočljiva) in nenazadnje se vozijo s kolesom, ki je tehnično brezhibno in imajo opravljen tudi kolesarski izpit.

Posebej so v nadaljevanju opredeljene šolske poti za učence vozače, ki dostopajo do avtobusnih postajališč ob regionalnih cestah, ob katerih površine za hojo pešcev ni, zato je dostop za otroke pogosto manj varen.

Spodnje Lancovo:

Dostop do avtobusnega postajališča je v območju avtobusnega postajališča bolj izpostavljen, saj učenci prečkajo prometno cesto, na kateri ni prehoda za pešce. Učenci morajo biti pri prečkanju ceste zelo previdni, še posebej, če je na postajališču avtobus, saj je zmanjšana preglednost.

Ravnica:

Dostop do/od avtobusnega postajališča je bolj izpostavljen, postajališča za Ravnico ni, zato morajo biti učenci še posebej previdni. Dostopajo do avtobusnega postajališča na Zgornjem Lancovem. Učenci morajo biti pri hoji ob cesti in prečkanju ceste zelo previdni.

Zgornje Lancovo (obe postaji):

Dostop do avtobusnega postajališča je v območju avtobusnega postajališča bolj izpostavljen, saj učenci do AP dostopajo ob cesti, kjer ni urejene pešpoti ter prečkajo prometno cesto, na kateri ni prehoda za pešce in ni signalizacije, ki bi voznike opozarjala na šolsko pot. Učenci morajo biti pri hoji ob cesti in prečkanju ceste zelo previdni, še posebej, če je na postajališču avtobus, saj je zmanjšana preglednost.

Zgornja Lipnica, Spodnja Lipnica:

Dostop do avtobusnega postajališča je v območju avtobusnega postajališča bolj izpostavljen, saj učenci do AP dostopajo ob cesti, kjer ni urejene pešpoti ter prečkajo prometno cesto, na kateri ni prehoda za pešce. Učenci morajo biti pri hoji ob cesti in prečkanju ceste zelo previdni, še posebej, če je na postajališču avtobus, saj je zmanjšana preglednost.

Nova vas:

Dostop do avtobusnega postajališča je v območju avtobusnega postajališča bolj izpostavljen, saj učenci do AP dostopajo ob cesti, kjer je sicer dobra signalizacija za umirjanje prometa, je pa cesta ozka in manj pregledna (ovinki). Učenci morajo biti pri hoji ob cesti in prečkanju ceste zelo previdni, še posebej, če je na postajališču avtobus, saj je zmanjšana preglednost.

Zapuže:

Dostop do avtobusnega postajališča je v območju avtobusnega postajališča bolj izpostavljen, saj učenci do AP dostopajo ob cesti, ki je cesta ozka in manj pregledna. Učenci morajo biti pri hoji ob cesti in prečkanju ceste zelo previdni, še posebej na in ob križiščih in na zoženem delu vozišča.

Begunje:

Dostop do avtobusnega postajališča je manj izpostavljen. Učenci morajo biti pri hoji ob cesti in prečkanju ceste previdni in upoštevati cestnoprometne predpise. Bolj izpostavljeno mesto je prehod za pešce pri trgovini Mercator (slabša preglednost).

Mošnje:

Dostop do avtobusnega postajališča je manj izpostavljen, zelo izpostavljeno mesto pa je neposredno pred Podružnično šolo Mošnje, saj je zaradi parkiranja in obračanja vozil zmanjšana preglednost in je pri prečkanju ceste potrebna velika previdnost.

Črnivec:

Dostop do avtobusnega postajališča je izpostavljen pri prečkanju ceste ob krožnem križišču, kjer vozniki pogosto prekoračijo dovoljeno hitrost in pri vožnji ne upoštevajo prehoda za pešce. Učenci morajo biti pri hoji ob cesti in prečkanju ceste zelo previdni, saj na cesti ni posebnih oznak za šolsko pot.

Brezje:

Dostop do avtobusnega postajališča je razmeroma neizpostavljen. Učenci morajo biti pri hoji ob cesti in prečkanju ceste zelo previdni.

Dobro Polje in Malo Dobro Polje:

Dostop do avtobusnega postajališča je v območju avtobusnega postajališča bolj izpostavljen, saj učenci do AP dostopajo ob cesti, kjer ni urejene pešpoti ter prečkajo prometno cesto, na kateri ni prehoda za pešce in ni signalizacije, ki bi voznike opozarjala na šolsko pot. Učenci morajo biti pri hoji ob cesti (iz smer Malo Dobro Polje) in prečkanju ceste zelo previdni, še posebej, če je na postajališču avtobus, saj je zmanjšana preglednost.

Posavec:

Dostop do avtobusnega postajališča je v območju avtobusnega postajališča bolj izpostavljen, saj učenci do AP dostopajo ob cesti, kjer ni urejene pešpoti ter prečkajo prometno cesto. Učenci morajo biti pri hoji ob cesti in prečkanju ceste zelo previdni.

Ljubno:

Dostop do avtobusnega postajališča je razmeroma neizpostavljen. Učenci morajo biti pri hoji ob cesti in prečkanju ceste previdni in upoštevati cestnoprometne predpise.

7. c PREDSTAVITEV IN OPIS IZPOSTAVLJENIH MEST IN ODSEKOV NA ŠOLSKIH PEŠPOTEH

1. Cesta in parkirišče pred šolo



Predlogi za izboljšanje prometne varnosti:

Urejena je nova, varna pešpot, ki jo morajo učenci in obiskovalci upoštevati in jo uporabljati.

Na prihod avtobusa morajo učenci vozači čakati na avtobusnem postajališču.

Nasveti za pešce:

- v šolo prihajajte in odhajajte po pešpoti
- do avtobusnega postajališča dostopajte po prehodu za pešce
- na prihod avtobusa čakajte mirno in na prostoru, ki je namenjen čakanju na avtobus

2. Gradnikova ulica – od križišča s Kranjsko cesto do križišča z Žagarjevo ulico – ni urejene bankine, pločnika; cesta pa zaradi dotrajanosti nevarna (vozila se izogibajo poškodbam na vozišču!)

Predlogi za izboljšanje prometne varnosti:

- ureditev pločnika
- popravilo vozišča

Nasveti za pešce:

- hodite ob levem robu
- v šolo prihajajte in odhajajte po varni pešpoti ob Obli gorici ali mimo športnega parka



3. Križišče na stičišču Žagarjeve in Gradnikove ulice – ni prehoda za pešce (varnejša pot je do prehoda za pešce na Žagarjevi in nadaljevanje poti po peš poteh do šole)

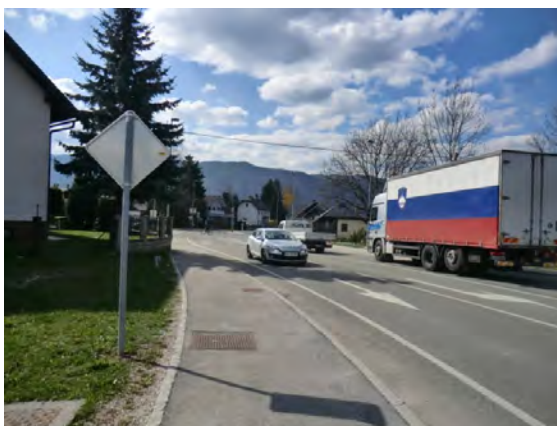


Predlogi za izboljšanje prometne varnosti: /

Nasveti za pešce:

- Cesto prečkajte previdno in po prehodu za pešce, saj je tam prečkanje bolj pregledno in varno

4. Prehodi pri šoli – gostota prometa (nevarnost ustavljanja vozil le na enem pasu – pozornost na vsa vozila!)



Predlogi za izboljšanje prometne varnosti:

- umirjanje in kontrola prometa
- dodatna vertikalna signalizacija

Nasveti za pešce:

Cesto prečkajte previdno in po prehodu za pešce.

5. Prehod za pešce v križiščih pri AP, občini, banki (gostota prometa)



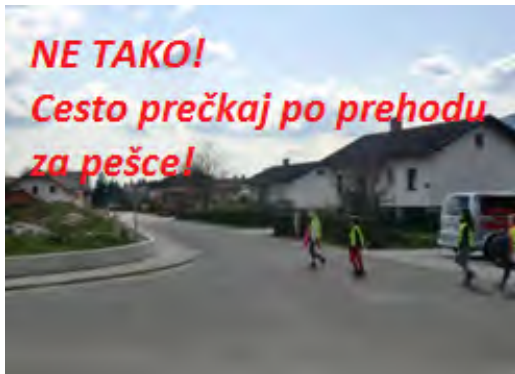
Predlogi za izboljšanje prometne varnosti:

- boljša osvetlitev prehodov za pešce (od zgoraj)

Nasveti za pešce:

Cesto prečkajte previdno in po prehodu za pešce.

6. Križišče na stičišču Ljubljanske, Šercerjeve in Langusove



Predlogi za izboljšanje prometne varnosti:

- izboljšanje preglednosti s postavitvijo ogledal in vzdrževanjem predpisane višine žive meje

Nasveti za pešce:

- Cesto prečkajte previdno in po prehodu za pešce.

7. Odsek poti na Ljubljanski ulici (od križišča z Gregorčičevo do Ljubljanske ulice 9) – ozka cesta, ni pločnika



Predlogi za izboljšanje prometne varnosti:

- sprememba prometnega režima (enosmeren promet)
- ureditev pločnika

Nasveti za pešce:

- hodite ob levem robu
- bodite pozorni na vozila
- bolj varno je, če v šolo prihajate po Šercarjevi ulici, saj so tam urejeni prehodi za pešce in pločnik

8. Prehod za pešce in varen dostop do AP na lokacijah:

- Lancovo, Lipnica



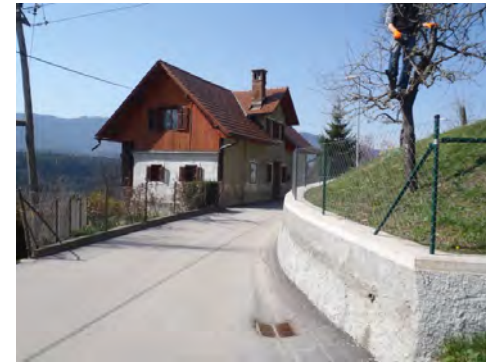
Predlogi za izboljšanje prometne varnosti:

- umirjanje in kontrola prometa
- dodatna vertikalna signalizacija

Nasveti za pešce:

- hodite ob levem robu
- previdno prečkajte cesto
- pazite tudi pri izstopanju iz avtobusa in se vedno prepričajte, ali je nadaljevanje poti (peš) varno

- Posavec, Ljubno



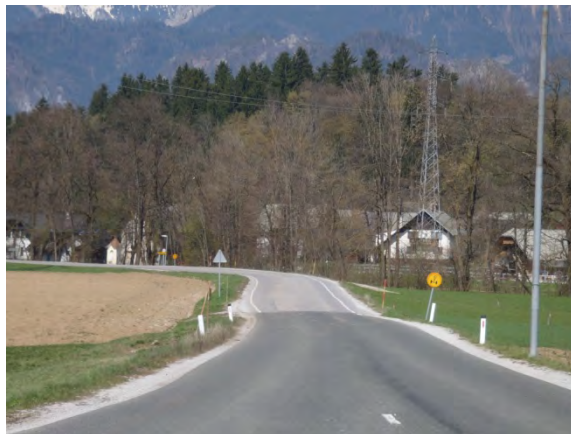
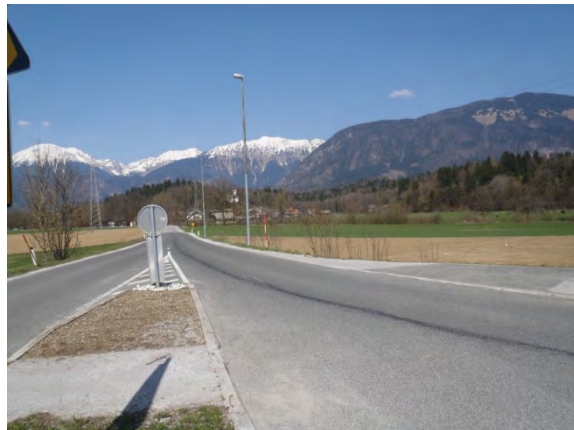
Predlogi za izboljšanje prometne varnosti:

- umirjanje in kontrola prometa
- dodatna vertikalna signalizacija

Nasveti za pešce:

- hodite ob levem robu
- previdno prečkajte cesto
- pazite tudi pri izstopanju iz avtobusa in se vedno prepričajte, ali je nadaljevanje poti (peš) varno
- za pot do Ljubna izberite varnejšo pešpot

- Smer Črnivec/Zg. in Sp. Otok – Mošnje



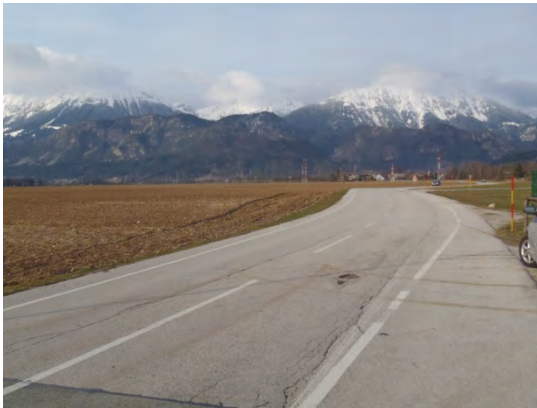
Predlogi za izboljšanje prometne varnosti:

- umirjanje in kontrola prometa
- dodatna vertikalna signalizacija

Nasveti za pešce:

- hodite ob levem robu
- previdno prečkajte cesto
- pazite tudi pri izstopanju iz avtobusa in se vedno prepričajte, ali je nadaljevanje poti (peš) varno

- smer Nova vas, Zapuže, Begunje



Predlogi za izboljšanje prometne varnosti:

- umirjanje in kontrola prometa
- dodatna vertikalna signalizacija

Nasveti za pešce:

- hodite ob levem robu
- previdno prečkajte cesto
- pazite tudi pri izstopanju iz avtobusa in se vedno prepričajte, ali je nadaljevanje poti (peš) varno

Pri prihajanju peš se učenci poslužujejo pešpoti in pasov za pešce ter so še posebej previdni pri hoji po ožjih ali prometnejših odsekih ceste, ki vodi proti šoli.


8. ŠOLSKE KOLESARSKE POTI

Kolesarji pri vožnji s kolesom uporabljajo le del ceste ali vozišča, ki je namenjen za promet kolesarjev (kolesarski pas ali kolesarska steza, desni rob vozišča).

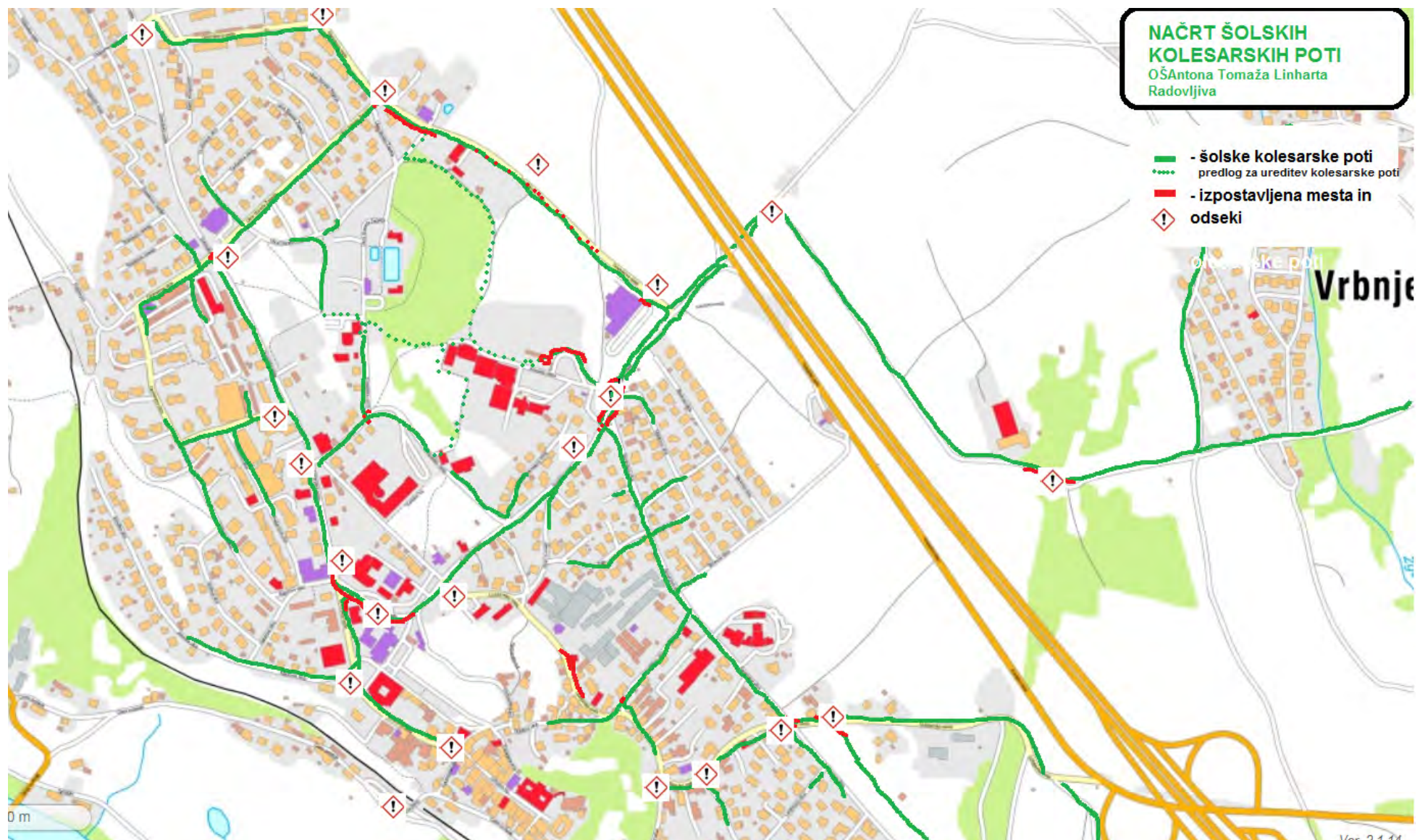
S kolesom se lahko samostojno vozijo učenci, ki

- imajo opravljen kolesarski izpit,
- se vozijo s kolesom, ki je tehnično brezhibno,
- pri vožnji uporabljajo zaščitno kolesarsko čelado (do dopolnjenega 18. leta je uporaba obvezna nato pa priporočljiva).

8. a Zemljevid šolskih kolesarskih poti

V načrtu so manj izpostavljene kolesarske poti za učence, ki vozijo v šolo s kolesom označene, z **ZELENO** barvo. Tudi na teh poteh morajo biti učenci pozorni in morajo upoštevati cestno prometne predpise, posebej pa morajo biti previdni na izpostavljenih mestih in odsekih, ki so označeni z RDEČO barvo in znakom .

ZEMLJEVID ŠOLSKIH KOLESARSKIH POTI






Načrt kolesarskih poti je izdelala Osnovna šola Antona Tomaža Linharta Radovljica v sodelovanju s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Radovljica.



8. b PREDSTAVITEV IN OPIS IZPOSTAVLJENIH ODSEKOV ZA KOLESARJE

Izpostavljeno mesto ali odsek	Zakaj je označeno mesto nevarno?	Kako bi na označenem mestu izboljšali varnost?	Kako mora na nevarni točki ravnati kolesar, da bo bolj varen?
 <p>1. a) Kolesarska steza, ki vodi do šole</p>	<p>Dvosmerna steza je preozka in ograjena, zato ne dopušča varnega srečevanja kolesarjev.</p> <p>Vožnja po stezi je nevarna tudi zaradi parkiranih avtobusov, ki zmanjšujejo preglednost nad prometno situacijo.</p>	<p>Izgradnja širše koles. steze ali preoblikovanje v enosmerno, v smeri vožnje ostalih vozil.</p> <p>Odstranitev parkirišča za avtobuse.</p> <p>Začasni ukrep: Na nepregleden ovinek bi namestili ogledalo.</p>	<p>Kolesar mora upočasniti vožnjo in biti pozoren na morebitne pešce in nasproti vozeče kolesarje.</p>
 <p>1. b) Kolesarnica</p>	<p>Pred kolesarnico parkirana vozila ovirajo prehod do kolesarske steze in zmanjšujejo preglednost.</p>	<p>Odstranitev parkirnih mest iz prostora pred kolesarnico.</p>	<p>Previdnost pri prehodu od kolesarnice do kolesarske steze.</p>



Izpostavljeno mesto ali odsek	Zakaj je označeno mesto nevarno?	Kako bi na označenem mestu izboljšali varnost?	Kako mora na nevarni točki ravnati kolesar, da bo bolj varen?
 <p>2. Prečkanje dvojnega križišča pri šoli, ob stiku Kranjske, Šerčerjeve, Majstrove</p>	<p>Gost promet.</p> 	<p>Umirjanje in kontrola prometa.</p> <p>Dodatna vertikalna signalizacija (semafor) ali sprememba križišča v krožno križišče.</p>	<p>Kolesar mora ustaviti vzdolžno in se prepričati, ali lahko varno prečka vozne pasove.</p> <p>V primeru gostega prometa sestopi s kolesa in prečka cesto kot pešec, ob kolesu.</p>
 <p>3. Konec kolesarske steze na Kranjski cesti (pri Banki Koper), kjer se kolesar vključi na zožen odsek ceste</p>	<p>Kolesar se iz kolesarske steze vključi na vozni pas, na katerem poteka promet drugih vozil.</p> <p>Promet večjih in težjih vozil (avtobusi..) je gost.</p> <p>Visok robnik pločnika predstavlja dodatno nevarnost za kolesarje.</p>	<p>Postavili bi znak »kolesarji na cesti«.</p> <p>Zgradili bi kolesarsko stezo na odseku od Banke Koper do Občine Radovljica.</p>	<p>Kolesar mora upočasniti vožnjo in se prepričati ali lahko varno zapelje na vozni pas.</p> <p>Kolesar mora voziti tako, da s pedali ne bo zadel ob robnik, a vendar na delu voznega pasu, ki je namenjen kolesarjem.</p>


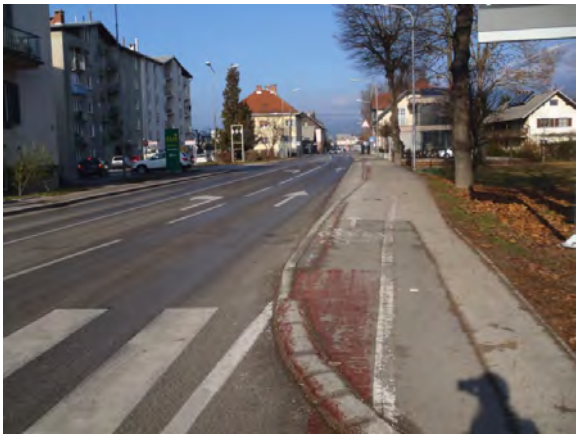
Izpostavljeno mesto ali odsek	Zakaj je označeno mesto nevarno?	Kako bi na označenem mestu izboljšali varnost?	Kako mora na nevarni točki ravnati kolesar, da bo bolj varen?
<p>4. Gradnikova ulica – od križišča s Kranjsko cesto do križišča z Žagarjevo ulico</p> 	<p>Ni urejene bankine, pločnika; cesta pa zaradi dotrajanosti nevarna (vozila se izogibajo poškodbam na vozišču).</p>	<p>Ureditev bankine in pločnika.</p> <p>Umirjanje hitrosti (grbine, omejitev na 30 km/h)</p>	<p>Kolesar mora biti pozoren na neravno vozišče ter na ostale udeležence v prometu (paziti pri izogibanju, da ne bi zapeljal pred avto).</p>
 <p>5. Križišče Žagarjeve in Gradnikove ter zoženje ceste mimo Penziona Manca</p>	<p>Gost promet. Ozka cesta.</p>	<p>Ureditev bankine in pločnika.</p>	<p>Kolesar upočasni vožnjo in predvidi ravnanje ostalih udeležencev ter temu prilagodi svojo vožnjo.</p>



Izpostavljeno mesto ali odsek	Zakaj je označeno mesto nevarno?	Kako bi na označenem mestu izboljšali varnost?	Kako mora na nevarni točki ravnati kolesar, da bo bolj varen?
 <p data-bbox="219 839 696 908">6. Prečkanje križišča – Triglavske, Gorenjske in Gradnikove ulice</p>	<p data-bbox="819 292 1223 363">Gost promet, neupoštevanje hitrostnih omejitev</p>	<p data-bbox="1272 292 1541 363">Ustrezna osvetlitev križišča.</p> <p data-bbox="1272 408 1615 480">Preoblikovanje križišča v krožno križišče.</p>	<p data-bbox="1686 292 2040 432">Kolesar mora upočasniti vožnjo in se prepričati ali lahko varno prečka križišče.</p> <p data-bbox="1686 472 2069 579">Če je gost promet, kolesar prečka križišče po prehodu za pešce (peš ob kolesu).</p>
 <p data-bbox="219 1313 786 1385">7. Prečkanje križišča ob stiku Žagarjeve, Gorenjske in Cankarjeve ulice</p>	<p data-bbox="819 919 1003 951">Gost promet.</p>	<p data-bbox="1272 919 1637 1070">Signalizacija na semaforju bi bila ves čas »aktivna« (menjavanje luči, ne le utripajoča rumena).</p> <p data-bbox="1272 1110 1630 1225">Poudarili bi kolesarsko stezo, da bi bila drugim udeležencem boljše vidna.</p> <p data-bbox="1272 1265 1615 1342">Uredili bi kolesarske prehode v vseh smereh.</p>	<p data-bbox="1686 919 2074 991">Kolesar upošteva prometne znake/semafor.</p> <p data-bbox="1686 1031 2069 1137">Če je gost promet, kolesar prečka križišče po prehodu za pešce (peš ob kolesu).</p>




Izpostavljeno mesto ali odsek	Zakaj je označeno mesto nevarno?	Kako bi na označenem mestu izboljšali varnost?	Kako mora na nevarni točki ravnati kolesar, da bo bolj varen?
 <p>8. Konec kolesarske steze na Gorenjski cesti (pri občini) – v smeri proti šoli (po Kranjski cesti do Banke Koper)</p>	<p>Gost promet, tudi večjih in težjih vozil.</p> <p>Visok robnik.</p> <p>Neobičajen potek prednostne ceste.</p>	<p>Postavili bi znak kolesarji na cesti.</p> <p>Zgradili bi kolesarsko stezo.</p>	<p>Kolesar mora upočasniti vožnjo in se prepričati ali lahko varno zapelje na vozni pas.</p> <p>Kolesar mora voziti na primerni razdalji od roba pločnika.</p>
 <p>9. Krožišče pred Linhartovim trgom</p>	<p>Vozila so parkirana kar v krožišču in zato je zmanjšana preglednost, predvsem kolesarjev in pešcev.</p>	<p>Poostrili bi nadzor nad nepravilnim parkiranjem in ustavljanjem vozil.</p>	<p>Kolesar mora upočasniti vožnjo in predvideti ravnanje drugih udeležencev.</p>

Izpostavljeno mesto ali odsek	Zakaj je označeno mesto nevarno?	Kako bi na označenem mestu izboljšali varnost?	Kako mora na nevarni točki ravnati kolesar, da bo bolj varen?
 <p>10. Parkirišča ob voznih pasovih (mimo katerih poteka promet pešcev, kolesarjev in drugih vozil)</p>	 <p>Vozila lahko nepričakovano zapeljejo vzvratno ali pa nekdo odpre vrata ker izstopa iz vozila.</p>	<p>Udeležence v prometu naučimo ravnati v takšnih situacijah.</p>	<p>Kolesar mora upočasniti vožnjo in predvideti ravnanje drugih udeležencev.</p>
 <p>11. Križišča, kjer pogled ovira neurejena vegetacija (vključevanje na Ljubljansko, Šercerjevo, Gradnikovo ulico)</p>	<p>Slabša preglednost prometne situacije zaradi neurejene vegetacije.</p> 	<p>Znižali bi višino žive meje. Učenje obrambne vožnje v taki in podobnih situacijah.</p>	<p>Kolesar se pri vožnji skozi križišče ustavi na točki od koder ima boljši pregled.</p> 

Izpostavljeno mesto ali odsek	Zakaj je označeno mesto nevarno?	Kako bi na označenem mestu izboljšali varnost?	Kako mora na nevarni točki ravnati kolesar, da bo bolj varen?
 <p>12. Križišče pri podvozu, kjer se kolesarji iz Vrbenj vključijo na cesto Begunje-Radovljica</p>	<p>Vozila, ki vozijo iz smeri Begunj pogosto vozijo prehitro, zato je nevarno zapeljati preko voznih pasov.</p>	<p>Postavili bi znak, ki bi opozarjal voznike na šolsko pot.</p> <p>Križišče bi uredili kot krožno križišče, ker bi tako vozniki morali že na tem mestu zmanjšati hitrost vožnje.</p>	<p>Kolesar se mora prepričati, ali lahko varno prečka vozne pasove.</p>
 <p>13. Podvoz pod železniško progo med krožiščem pri Boštjanovi ulici in krožiščem med Radovljico in Lescami</p>	<p>Gost promet. Velike hitrosti vozil in ozka cesta brez pasu za pešce ali kolesarje.</p>	<p>Ob vozišču bi naredili kolesarsko stezo in pločnik.</p> <p>Za kolesarje in pešce bi zgradili ločen prehod v bližini.</p>	<p>Oblečen je v vidna oblačila in pozoren na promet v obeh smereh.</p>

Izpostavljeno mesto ali odsek	Zakaj je označeno mesto nevarno?	Kako bi na označenem mestu izboljšali varnost?	Kako mora na nevarni točki ravnati kolesar, da bo bolj varen?
 <p>14. Križišča, kjer kolesarji vozijo naravnost, osebna in druga vozila pa iz prednostne ceste zavijajo desno na neprednostno cesto</p>	<p>Nevarnost, da jih bodo vozniki, ki zavijajo desno, spregledali.</p>		<p>Kolesar mora biti pozoren na to ali ga je voznik opazil.</p>
 <p>15. Zavijanje levo</p>	<p>Prečkanje voznega pasu po katerem se odvija promet.</p>		<p>Previdnost pri prečkanju ceste, nakazovanje smeri in preverjanje ali je prečkanje varno.</p> <p>V primeru gostega prometa prečkam vozišče kot pešec, ob kolesu po prehodu za pešce.</p>

Izpostavljeno mesto ali odsek	Zakaj je označeno mesto nevarno?	Kako bi na označenem mestu izboljšali varnost?	Kako mora na nevarni točki ravnati kolesar, da bo bolj varen?
 <p data-bbox="219 1273 770 1342">16. Vključevanje lokalnih cest na cesto Lancovo - Lipnica</p>	<p data-bbox="819 250 1093 284">Velike hitrosti vozil.</p> 	<p data-bbox="1267 250 1659 284">Izgradnja kolesarske steze.</p> <p data-bbox="1267 331 1637 443">Postavili bi več znakov, ki opozarjajo, da so na cesti pešci in kolesarji.</p> <p data-bbox="1267 491 1615 635">Postavili bi merilnik hitrosti, ki bi voznike opozarjal na zmanjšanje hitrosti.</p>	<p data-bbox="1688 250 2074 403">Kolesar se zelo previdno vključi v promet na cesto Lancovo – Kropa. Oblečen je v vidna oblačila.</p>

Izpostavljeno mesto ali odsek	Zakaj je označeno mesto nevarno?	Kako bi na označenem mestu izboljšali varnost?	Kako mora na nevarni točki ravnati kolesar, da bo bolj varen?
 <p>17. Križišče v Podvinu ter dovozna pot do šole v Mošnjah (pas je le za pešce.)</p>	<p>Velike hitrosti vozil.</p>	<p>Kolesarjem bi omogočili bolj varno prečkanje prednostne ceste tako, da bi kot kolesar »aktiviral« semafor.</p> <p>Postavili bi več znakov, ki opozarjajo, da so na cesti pešci in kolesarji.</p> <p>Uredili bi pas za kolesarje (tudi preko križišča).</p>	<p>Kolesar mora biti pri prečkanju križišča zelo previden, saj nekateri vozniki ne upoštevajo hitrostne omejitve.</p> <p>Pri vožnji je pazljiv in ne ogroža varnosti pešcev, ki hodijo po pasu za pešce.</p> <p>Ne vijuga, ampak vzdržuje konstanten položaj ob desnem robu voznega pasu.</p>
 <p>18. Križišče pri AP na Posavcu in dovozna pot do Ljubna.</p>	 <p>Velike hitrosti vozil. Slabša preglednost.</p>	<p>Postavili bi več znakov, ki opozarjajo, da so na cesti pešci in kolesarji.</p> <p>Postavili bi merilnik hitrosti, ki bi voznike opozarjal na zmanjšanje hitrosti.</p>	<p>Kolesar se zelo previdno vključi v promet na prednostno cesto oz. iz prednostne ceste zavija levo (na neprednostno cesto).</p>

Izpostavljeno mesto ali odsek	Zakaj je označeno mesto nevarno?	Kako bi na označenem mestu izboljšali varnost?	Kako mora na nevarni točki ravnati kolesar, da bo bolj varen?
 <p data-bbox="219 715 705 751">19. Križišče v Zapužah (pri mostu)</p>	<p data-bbox="817 252 1097 288">Slabša preglednost.</p>	<p data-bbox="1270 252 1653 368">Za izboljšanje varnosti je v križišču postavljeno ogledalo.</p> <p data-bbox="1270 405 1568 480">Križišče bi uredili kot krožno križišče.</p>	<p data-bbox="1686 252 2069 443">Kolesar mora biti pri prečkanju križišča zelo previden, saj nekateri vozniki ne upoštevajo hitrostne omejitve.</p> <p data-bbox="1686 485 2018 676">Preden zapeljejo na prednostno cesto, se morajo prepričati, ali to lahko storijo varno (OGLEDALO)</p>
 <p data-bbox="219 1222 741 1297">20. Križišče regionalnih cest Begunje Lesce in Begunje Radovljica</p>	<p data-bbox="817 794 1093 831">Velike hitrosti vozil.</p> <p data-bbox="817 874 1223 1023">Pogosto je na cesti pesek ali prst zaradi bližine obdelovalnih površin oz. makadamske ceste.</p>	<p data-bbox="1270 794 1637 911">Postavili bi več znakov, ki opozarjajo, da so na cesti pešci in kolesarji.</p> <p data-bbox="1270 954 1659 1066">Postavili bi merilnik hitrosti, ki bi voznike opozarjal na zmanjšanje hitrosti.</p>	<p data-bbox="1686 794 2018 906">Kolesar mora biti zelo previden pri zavijanju v križišču.</p>

9. ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ

Zakon o osnovni šoli (Ur. l. RS, št. 81/06 UPB3 in 102/07) v 56. členu zagotavlja učencem pravico do brezplačnega prevoza v šolo.

Za prevoz imajo učenci organiziran šolski avtobus. Avtobusni prevozi so organizirani takrat, ko konča s poukom večina učencev. Za čakajoče učence šola organizira varstvo. Pred šolo je urejeno avtobusno postajališče, kjer vozači lahko varno počakajo na prevoz. Prevozi učencev so organizirani tako, da so usklajeni z urnikom začetka in konca pouka in z možnostjo prejemanja kosila.

Prevozi s šolskimi avtobusi so organizirani na relacijah:

- Radovljica – Lancovo – Brda – Vošče – Spodnja Lipnica
- Radovljica – Zapuže – Begunje – Zadnja vas
- Radovljica – Mošnje – Sp., Zg. Otok – Črnivec – Brezje
- Radovljica – Črnivec – Dobro Polje – Posavec – Otoče - Ljubno

Učenci vozači, ki obiskujejo podružnico v Mošnjah, se vozijo v Mošnje in iz Mošenj z avtobusi po voznem redu, ki velja sicer za učence vozače matične šole. Učenci iz Otoč in s Posavca, ki obiskujejo podružnico v Ljubnem, se vozijo v Ljubno do kulturnega doma in iz Ljubna z avtobusi po voznem redu, ki velja sicer za učence vozače matične šole.

Prevoz s šolskim kombijem na matično šolo je organiziran za učence vozače razredne stopnje iz naselij Vrbnje, Gorica in Nova vas. Prevoz s šolskim kombijem na podružnično šolo Mošnje (za učence 1. razreda) pa je organiziran s Peračice, z Brezij in s Črnivca.

Prevoze učencev bomo naknadno urejali še na osnovi sklepov Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in z ustanoviteljico šole.

Za vse relacije je izdelan vozni red prihodov in odhodov avtobusov oz. kombija. Z voznim redom so učenci vozači seznanjeni pred pričetkom pouka (objavljen je na spletni strani šole).

Za izredni prevoz šolskih otrok (izleti, ekskurzije, tekmovanja, ...) morajo vozila, s katerimi se opravljajo prevozi v cestnem prometu, izpolnjevati poleg splošnih zahtev za vozila tudi posebne tehnične zahteve iz Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, 23/09).

Učenci so seznanjeni s pravili vožnje z javnimi prometnimi sredstvi in so jih dolžni dosledno upoštevati.

10. PROMETNO - PREVENTIVNE AKCIJE V ŠOLSLEM LETU 2017/2018

- **Začetek šolskega leta** - sodelovanje z občinskim svetom za preventivo.
 - **Evropski teden mobilnosti** – ozaveščanje in spodbujanje trajnostne mobilnosti. Akcija: V šolo peš ali s kolesom.
 - **Prometna kača** – razvijanje zdravih navad in spodbujanje okolju prijaznih načinov prihajanja v šolo
 - **Bodi preViden** - kresnička in pomoč starejšim
- Z akcijo opozarjamo učence, njihove starše in stare starše na uporabo kresničk in drugih odsevnih materialov, ki zagotavljajo večjo varnost pešcev.
- **Usposabljanje za vožnjo kolesa**

Usposabljanje za vožnjo kolesa naj bi se pričelo v prvem do tretjega razreda osnovne šole s teoretičnim usposabljanjem in pridobivanjem znanja o prometnih znakih, pravilih in ustreznem varnem ravnanju v prometu.

V četrtem razredu devetletne osnovne šole sledi utrjevanje in ponavljanje teoretičnega dela, ki se konča s preverjanjem znanja o poznavanju cestno-prometnih predpisov pomembnih za kolesarje.

Praktično usposabljanje za vožnjo s kolesom naj bi sledilo v petem razredu devetletne osnovne šole s pregledi koles in nadaljevalo z usposabljanjem na spretnostnem poligonu, nato na simuliranem prometnem poligonu na šolskem dvorišču ter se končalo s praktičnim usposabljanjem v dejanskem prometu v okolici šole. Po končanem usposabljanju sledi še praktični del oziroma vožnja v dejanskem prometu.

- **Varno kolo** – preventivni pregledi koles

Z akcijo Varno kolo, ki jo organizirajo šole, preverjamo tehnično stanje koles, ki jih vozijo učenci.

SPV zagotavlja bloke za **zapisnike pregleda kolesa** in nalepke Varno kolo.

- **Varno na kolesu** – aktivno sodelovanje učencev 5. razredov na razpisu, z namenom kvalitetnejše usposobljenosti za vožnjo s kolesom v prometu
- **Bistro glavo varuje čelada**
Temeljni cilj akcije je zmanjšati število poškodb med kolesarji, kar lahko zagotovimo z uporabo kolesarskih čelad.
- **Šolske ure namenjene prometni varnosti** - v okviru teh šolskih ur učenci izdelajo šolske prometne koticke, se pogovarjajo o varnosti v prometu....
- **Prireditve** - Učenci lahko poslikajo primeren del prometne površine (del ceste, pločnik ali pot med vrtcem in šolo) z risbami in slogani na temo prometne varnosti, organizirajo prireditve, na katerih opozarjajo na prometno-varnostno problematiko v svojem okolju.
- **Varno na avtobusu** (pravila vedenja na avtobusu)
- **Pregled načrta varnih poti v šolo**
- **Srečanje z županom, predstavniki SPV, policisti** - učenci na obiskih pri predstavnikih občine opozorijo na neurejene dele šolskih poti, pripravijo pregled opravljenih nalog in postavljenih zahtev in predstavijo svoje predloge. Na takšen način izvajajo določen pritisk na odgovorne v občini za urejanje prometno-varnostne situacije v njihovem kraju.

11. ZAKLJUČNI DEL

O načrtu varnih šolskih poti razpravljajo učenci pri urah oddelčne skupnosti, pri rednih urah (kjer se vsebine navezujejo na to tematiko) in v šolski skupnosti.

Na šoli deluje prometni krožek, kjer se »učenci prometniki« aktivno vključujejo v dejavnosti za izboljšanje prometne varnosti ter svoje znanje in izkušnje prenašajo na vrstnike in mlajše učence.

Za učence je priporočljiv ogled varnih šolskih poti na terenu; če je možno, k sodelovanju povabimo policista.

Z NAČRTOM VARNIH ŠOLSKIH POTI SO SEZNANJENI:

- vsi učitelji šole
- šolska skupnost
- starši
- Svet za preventivo in vzgojo – SPV
- Policija

12. PRILOGA: Anketa AVP, izvedena v šolskem letu 2016/2017

Anketni vprašalnik za učence in starše na temo varnejših šolskih poti

(Prvi del vprašalnika izpolni učenec. Po pregledu in izpolnitvi drugega dela vprašalnika s strani staršev, se anketa na ustrezen in dogovorjen način odda pristojni osnovni šoli za nadaljnjo obdelavo).

1. del ankete

Ime šolarja in šole, ki jo obiskuje:

Razred osnovne šole, ki jo učenec obiskuje:

Na kakšen način učenec najpogosteje prihaja v šolo? (označi oz. navede se samo en odgovor)

- Peš
- S kolesom
- Z javnim prevozom
- S šolskim prevozom (avtobus, kombi)
- Starši me pripeljejo z osebnim vozilom
- Drugo.....

Zakaj učenec prihaja v šolo na naveden način? (možnih več odgovorov)

- Najvarnejši način
- Najbolj ekonomična ali najcenejša varianta
- Ni organiziranega javnega ali šolskega prevoza
- Kratka razdalja do šole
- Velika oddaljenost od šole
- Zaradi osebne varnosti učenca
- Zaradi neustreznih površin za pešce
- Ostalo (navedi).....

Učenec označi prometno problematiko v cestnem prometu, s katero se srečuje na poti v šolo. (možnih več odgovorov)

- Ni ustreznih površin za pešce (neurejene bankine, pločniki, prehodi, avtobusna postajališča)*
- Slaba osvetljenost (ni javne razsvetljave oz. je le ta pomanjkljiva)*
- Slaba preglednost v prometu (zaradi neurejene vegetacije, prometne opreme, fizičnih ovir)*
- Nevarna prečkanja cest (ni urejenih prehodov, podhodov, nadhodov)*
- Slabo osvetljeni, zavarovani prehodi za pešce*
- Neurejena prometna signalizacija in prometna oprema na šolskih poteh*
- Visoke hitrosti vozil na območjih šolskih poti*
- Gost promet na območjih šolskih poti*
- Do šolskega prevoza se sprehodim po neustreznih površinah za pešce*
- Ni ustreznih površin za kolesarje (neurejene kolesarske steze, signalizacija, kolesarnice)*
- Vozilo šolskega prevoza je nevarno (nima varnostnih pasov, neustrezni sedeži, naslonjala)*
- Ostalo (navedi).....*

Učenec opiše konkretna mesta, kjer se na poti v šolo počuti najmanj varno in predlaga ukrepe za izboljšanje prometne varnosti na šolskih poteh? (navede v alinejah)

-*
-*
-*

Učenec odgovori, na kakšen način bi najraje prihajal v šolo? (označi oz. navede se samo en odgovor).

- Peš*
- S kolesom*
- S šolskim ali javnim prevozom (avtobus, kombi, vlak)*
- S prevozom staršev*
- Drugo.....*

2. del ankete (izpolnijo starši)

Starši podajo morebitne pripombe glede predhodnih odgovorov otroka?

-
-
-

Starši podajo svoj komentar glede prometne varnosti v dotičnem šolskem okolišu ter varnosti šolskih poti. (opišejo v alinejah)

-
-
-

Starši izpostavijo, po njihovem mnenju, najbolj nevarne točke oz. konkretne lokacije na šolski poti njihovega otroka. (opišejo v alinejah)

-
-
-

Starši podajo konkretne predloge za izboljšanje prometne varnosti v dotičnem šolskem okolišu. (opišejo v alinejah)

-
-
-

Starši podpišejo anketo in jo na ustrezen in dogovorjen način oddajo pristojni osnovni šoli za nadaljnjo obdelavo.

Ime, priimek, podpis, datum:

.....

Rezultati ankete, izvedene v šolskem letu 2016/2017

1. del

razred	1. R	%	2. R	%	3. R	%	L	%	M	%	4. R	%	5. R	%	6. R	%	7. R	%	8. R	%	9. R	%	SUM	
št oddanih anket	71		58		65		37		69		73		50		65		75		73		24		660	
Peš	22	31%	32	55%	33	51%	14	38%	16	23%	41	56%	30	60%	22	34%	21	28%	20	27%	4	17%	255	39
S kolesom	0	0%	1	2%	1	2%	0	0%	2	3%	0	0%	1	2%	11	17%	8	11%	13	18%	2	8%	39	0
Z javnim prevozom	1	1%	1	2%	0	0%	2	5%	2	3%	1	1%	0	0%	0	0%	2	3%	6	8%	2	8%	17	3
S šolskim prevozom (avtobus, kombi)	10	14%	12	21%	12	18%	20	54%	38	55%	18	25%	8	16%	26	40%	36	48%	28	38%	16	67%	224	34
Starši me pripeljejo z osebnim vozilom	35	49%	17	29%	21	32%	6	16%	19	28%	12	16%	12	24%	9	14%	10	13%	10	14%	0	0%	151	23
Drugo	0	0%	1	2%	2	3%	1	3%	2	3%	10	14%	2	4%	4	6%	1	1%	0	0%	0	0%	23	3
Najvarnejši način	18	25%	15	26%	12	18%	18	49%	15	22%	16	22%	9	18%	18	28%	16	21%	8	11%	4	17%	149	23
Najbolj ekonomična ali najcenejša varianta	12	17%	14	24%	12	18%	8	22%	18	26%	14	19%	6	12%	12	18%	15	20%	15	21%	4	17%	130	20
Ni organiziranega javnega ali šolskega prevoza	2	3%	1	2%	3	5%	1	3%	1	1%	6	8%	2	4%	1	2%	1	1%	2	3%	1	4%	21	3
Kratka razdalja do šole	26	37%	27	47%	30	46%	11	30%	19	28%	44	60%	27	54%	26	40%	29	39%	29	40%	4	17%	272	41
Velika oddaljenost od šole	11	15%	11	19%	19	29%	5	14%	23	33%	12	16%	11	22%	21	32%	26	35%	39	53%	17	71%	195	30
Zaradi osebne varnosti učenca	11	15%	10	17%	7	11%	14	38%	15	22%	6	8%	7	14%	4	6%	5	7%	3	4%	1	4%	83	13
Zaradi neustreznih površin za pešce	2	3%	3	5%	4	6%	11	30%	15	22%	4	5%	2	4%	2	3%	3	4%	3	4%	4	17%	53	8
Ostalo	9	13%	4	7%	6	9%	1	3%	3	4%	4	5%	3	6%	6	9%	7	9%	2	3%	1	4%	46	7
Ni ustreznih površin za pešce	19	27%	18	31%	19	29%	26	70%	32	46%	20	27%	15	30%	12	18%	23	31%	23	32%	11	46%	218	33
Slaba osvetljenost	13	18%	13	22%	15	23%	8	22%	11	16%	15	21%	7	14%	10	15%	18	24%	10	14%	5	21%	125	19
Slaba preglednost v prometu	4	6%	6	10%	7	11%	9	24%	4	6%	6	8%	4	8%	7	11%	4	5%	8	11%	0	0%	59	9
Nevarna prečkanja cest	14	20%	17	29%	13	20%	20	54%	20	29%	18	25%	14	28%	18	28%	17	23%	23	32%	4	17%	178	27
Slabo osvetljeni, zavarovani prehodi za pešce	5	7%	5	9%	7	11%	7	19%	5	7%	7	10%	4	8%	5	8%	8	11%	2	3%	1	4%	56	8
Neurejena prometna signalizacija in prometna oprema na šolskih poteh	2	3%	2	3%	3	5%	6	16%	4	6%	5	7%	4	8%	0	0%	3	4%	7	10%	2	8%	38	6

Visoke hitrosti vozil na območjih šolskih poti	28	39%	31	53%	28	43%	16	43%	31	45%	28	38%	23	46%	22	34%	23	31%	22	30%	5	21%	257	39%
Gost promet na območjih šolskih poti	23	32%	23	40%	30	46%	5	14%	11	16%	32	44%	12	24%	23	35%	25	33%	27	37%	2	8%	213	32%
Do šolskega prevoza se sprehodim po neustreznih površinah za pešce	9	13%	10	17%	7	11%	9	24%	17	25%	5	7%	4	8%	10	15%	14	19%	11	15%	5	21%	101	15%
Ni ustreznih površin za kolesarje	14	20%	7	12%	18	28%	12	32%	10	14%	15	21%	11	22%	10	15%	14	19%	14	19%	3	13%	128	19%
Vozilo šolskega prevoza je nevarno	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	4%	2	0%
Ostalo	2	3%	2	3%	1	2%	3	8%	1	1%	9	12%	3	6%	10	15%	1	1%	13	18%	2	8%	47	7%

2. del

Povzetki odgovorov ankete AVP, ki je bila izvedena v oktobru 2016

MATIČNA ŠOLA

Splošna opažanja:

Otroci so na poti v šolo v prometu pogosto ogroženi tudi na sicer dokaj varnih površinah zaradi drugih udeležencev (voznikov), ki so nestrpni, ne upoštevajo šibkejših udeležencev v prometu, ne upoštevajo prometnih znakov in cestnoprometnih predpisov, med vožnjo telefonirajo... .

Otroci in starši navajajo, da je kultura udeležencev v prometu slaba.

Izpostavljena mesta in odseki, ki so jih na šolskih poteh izpostavili učenci in starši:

Ožji šolski okoliš:

- Prehod za pešce na Kopališki cesti (prehod je na ovinku – nepregledno)
- Pločnik in prečkanje ceste pri ZD Radovljica (Opomba: Pločnik je že razširjen, pri prečkanju je potrebna previdnost zaradi vozil, ki dostopajo do parkirišča, vendar je celotno območje z znakom določeno območje umirjenega prometa.)
- Prehod za pešce pri igriščih za tenis – iz konteksta se da razbrati, da predstavljajo nevarnost neprilagojene-prevelike hitrosti voznikov, ki ne upoštevajo hitrostne omejitve.
- Križišče pri Pekarni Magušar – ni prehoda
- Slabo urejena razsvetljava na območju Oble gorice; spolzka pot od ZD proti šoli (pozimi)
- Prečkanje Cankarjeve ulice (ni prehodov za pešce) in Žagarjeve ulice (? – ni navedeno natančno), Langusove, Gregorčičeve, Ljubljanske (pri Komunalni, pri Mercatorju in na križišču s Šerčerjevo); hitrosti vozil so po mnenju staršev pogosto prevelike (? kontrola in ukrepanje)
- Izpostavljen odsek – od križišča Kranjske in Gradnikove do blokov na Gradnikovi – neurejena bankina, pločnik se kar neha, vozniki vozijo prehitro...

- Neurejena vegetacija na križišču Ljubljanske in Šercerjeve ulice
- Parkiranje in manevriranje vozil v območju umirjenega prometa pred šolo – predvsem v jutranji konici; objestnost posameznikov na šolskem parkirišču
- Pešpot mimo ŽP v smeri Lancovo (most) – Cesta svobode in Na Mlako (pot je neurejena, premalo osvetljena); skozi gozd v »mokrih« razmerah težko prehodna za otroke; zaradi zbiranja mladine pri opazovalnici pa nevarna zaradi odpadkov, ki jih tam puščajo
- Pot od Ceste na Jezerca je v jutranji konici zelo prometna, a ob njej ni urejene pešpoti/pločnika; pešpot, ki vodi proti Radovljici pa je neosvetljena in blatna in zato tam v šolo ne morejo iti peš
- Vidna in urejena pešpot/pločnik mimo parkirišča pri Grajskem dvoru
- Prečkanje glavne ceste pri podvozu (zaradi hitre vožnje skozi križišče, ko je že rumena luč)
- Neosvetljena pot od vrtca do šole
- Prehod za pešce na križišču Gorenjske, Triglavske in Gradnikove – prehod je premalo osvetljen; vozniki pogosto pripeljejo prehitro (ne upoštevajo omejitev)
- Prehod za pešce pri glavni AP
- Nevarna drevesa, slaba preglednost in preozka kolesarska steza na območju šole – pri parkiranih avtobusih
- Križišče pred Občino Radovljica (ni pojasnila, zakaj in ne predloga)
- Prehod za pešce pri Občini Radovljica je nevaren ponoči, ker se ob utripanju talnih luči zaradi slabe osvetljenosti okolice pešca zelo težko opazi
- Prečkanje Gorenjske ceste pri Knjižnici in pri TVD (ker vozniki ne ustavljajo ali upoštevajo pešca) ter
- Prehod za pešce pri Ekonomski gimnaziji (parkirana vozila segajo na pločnik in s tem ovirajo hojo pešcev; zakrivajo pogled na začetek prehoda za pešce)
- *Nevešča vožnja s skiroji (brez ustrezne varnostne opreme in previdnosti)*
- *Rondo pred mestnim jedrom (zaradi gostega prometa in parkiranih vozil ali vozil, ki v rondoju ustavljajo)*
- Za kolesarje je nevarno vključevanje iz smeri Vrbnje na reg. Cesto Begunje-Radovljica – *Predlog H: omejitev hitrosti na omenjeni cesti ali drugačno ureditev omenjenega križišča, ki bo sočasno umiril hitrost in dopuščal vključevanje z vseh smeri – krožno križišče (na obeh straneh podvoza)*
- Semafor za pešce pri podvozu (prijod iz smeri Nova vas, Vrbnje) prehitro preklaplja – starejši ne uspejo v tem času prečkati vozišča

Begunje

- Dostop do AP Begunje iz smeri Poljče, Draga, kjer ni pločnika in ne kolesarske steze
- *Križišče v Zapužah »pri Kovaču« - nepregledno, neurejeno za pešce*
- Neurejen prehod do AP (Nova vas); nevarna pešpot za otroke, ker so hitrosti vozil velike (70 km/h), ob cesti je neurejena vegetacija, ni oznak, da je šolska pot – skozi vse leto

Mošnje, Otoče, Črnic, Brezje, Dobro Polje, Posavec

- Pot Mošnje – Podvin na odseku, ki je brez pločnika
- *Cesta Podvin – Zg. Otok (velike hitrosti, neosvetljena cesta, pločnik in kolesarska steza nista fizično ločena od voznega pasu)*
- Pot in prehod čez cesto, ki vodi do AP Črnic – podvoz Črnic; tudi premalo urejeno in osvetljeno
- *Prečkanje ceste na Posavcu – dostop do AP*
- Pot Zaloše – Otoče (pločnik, osvetlitev)
- Ureditev AP na Otočah (šolarji čakajo na nepreglednem križišču)
- Rovte pri Podnartu: prehod preko Češenjskega mostu – preko katerega dostopajo do AP (razširitev mostu in ureditev pločnika za pešce)
- Križišče v Ljubnem pri kulturnem domu: nepregledno, neurejena vegetacija
- Nevarna pešpot in kolesarska pot iz novega naselja Lesce-Plana – na odseku med krožiščema
- *Premalo sedežev v avtobusih*

Lancovo, Lipnica:

- Poti do AP na Lipnici in na Lancovem, ki jih smatramo kot šolske poti, so neurejene in zato za pešce nevarne. Na območju Zg. in Sp. Lancova ter Zg. in Sp. Lipnice ob vozišču ni urejene varne pešpoti, za dostop do avtobusnih postajališč ni urejenih varnih prehodov za pešce. Na cesti, ob robu katere otroci dostopajo do avtobusnih postajališč ni znakov ali druge signalizacije, ki bi voznike opozarjala, da je to šolska pot in so na cesti otroci. Otroci in starši navajajo, da so na odsekih, kjer je cesta razmeroma ravna, pogoste večje prekoračitve hitrosti, zaradi česar so pešci še bolj ogroženi.
- Ravnica (5 učencev): AP za Ravnico ni. Do ovinka, kamor hodijo, je cca 2 km; AP ni, zato stojijo ob regionalni cesti, na povratku pa se najprej peljejo do Lipnice in izstopijo šele, ko se šolski avtobus vrača. Zgodí se tudi, da morajo iz Lipnice na Ravnico peš, če traja pouk dlje časa. Nujno je zagotoviti varnejši prevoz in urediti postajališče.
- Nevarna cesta na odseku od odcepa za Ravnico do Sp. Lipnice (neravno vozišče)
- *Premalo sedežev v avtobusih (Op.: Problematiko sem preverila pri učencih in šoferjih avtobusov ter določeno obdobje spremljala prihod/odhod učencev vozačev. Ugotovila sem, da je ob prihodu sedežev dovolj, do težav pa prihaja zaradi neupoštevanja pravil vožnje z avtobusom – starejši učenci zasedajo več mest, posamezniki ne sedijo na sedežih, ker želijo biti prvi pri izstopanju.- V času odhajanja domov je občasno premalo sedežev za vse učence vozače, zato bi bilo potrebno zagotoviti dodatni prevoz. Jutranja problematika je rešljiva z občasno kontrolo, razgovori s kršitelji; seveda pa morajo na avtobusu tudi šoferji dosledno zahtevati spoštovanje pravil.)*
- *Kropa: ni pločnikov; slaba ureditev AP Kropa*

Predlogi za izboljšanje prometne varnosti

V ožjem šolskem okolju

Splošno:

- **Izboljšanje prometne kulture - voznikov, ki kršijo CPP (prehitra vožnja, uporaba telefona med vožnjo...) in pešcev, ki med hojo telefonirajo, prečkajo cesto na neustreznih mestih...in so s svojim ravnanjem slab zgled otrokom.**
- **Ozaveščanje šolarjev in staršev (voznikov) – ne samo ob začetku pouka (september), ampak vse leto.**
- **Izboljšanje razsvetljave na pešpoteh.**

- Na celotni poti urejeni pločniki, prehodi (dvignjeni, da hkrati predstavljajo tudi hitrostno oviro); kolesarske steze urejene (ločene od ceste z zelenim pasom); posebej izpostavljen prehod za pešce pri tenis igriščih – naj bo na grbini
- Postavitev »pametnih semaforjev« - ki bi ustavljali prehitre voznike
- Prestavitev prehoda za pešce na Kopaljski cesti na bolj ustrezno lokacijo
- Razširitev pločnika med parkiriščem ob Lekarni Radovljica in kampom, ureditev kolesarske steze – da pešci in kolesarji ne bodo hodili kar po parkirišču (**Op.: že urejeno**); postavitev znaka šolska pot
- Osvetlitev pešpoti ob Obli Gorici; namestitev ograje na poti od ZD proti šoli (zdrsi – pozimi in kadar so padavine)
- Ureditev talnih označb - prehod za pešce pri Pekarni Magušar, na Cankarjevi ulici, na Jalnovi ulici, na Langusovi ulici, na Ljubljanski cesti (tudi pločnik)
- Ureditev varnih kolesarskih poti tudi za mlajše otroke
- Ureditev kolesarske steze na odseku od Banke Koper do Občine Radovljica
- Preplastitev Gradnikove in Šercerjeve ulice – grbine in vdolbine na vozišču vplivajo na nevarno vožnjo s kolesom
- Ureditev pločnika in kolesarske steze na Gradnikovi ter postavitev grbin ali signalizacije za umirjanje hitrosti + izboljšanje javne razsvetljave; neurejena parkirišča (zaradi parkiranih vozil na cesti od Gradnikove št. 75 – 63 morajo odsek poti šolarji prehoditi po cesti in so izpostavljeni nevarnosti)
- Ureditev varnih kolesarskih poti iz vseh smeri (tudi Begunje, Zapuže, Dvorska vas, Vrbnje, Lancovo...); (?) nadvoz nad avtocesto samo za pešce in kolesarje
- Pogostejša prisotnost policista na križišču pred šolo; postavitev semaforja, ker vozniki ne ustavljajo; ureditev krožnega križišča
- Ureditev varne pešpoti – pločnika na Cesti svobode - mimo ŽP Radovljica
- Ureditev pešpoti do Mlake in do Ceste na Jezerca po obstoječih poteh (prenovitev pot); izgradnja pločnika od Ceste na Jezerca do Radovljice/Lesc
- Ureditev AP (postajališča – šolski avtobus) za učence, ki prihajajo iz Ceste na Jezerca
- Trajna označenost šolskih poti

- Izgradnja pločnika in kolesarske steze na celotni relaciji Gorica - Vrbnje – Radovljica (OŠ) Op.: povezava z Zg. Otokom (?)
- Razsvetljava na poti od vrtca do šole

Območje šole:

Večji nadzor vožnje in parkiranja na površinah pred in v okolici šole;

Prepoved vožnje za starše v območju med šolskim avtobusnim postajališčem in šolo (otroke naj odložijo do šolske AP), saj z vožnjo v ožjem šolskem prostoru ogrožajo otroke, ki prihajajo v šolo peš, s skirojem ali s kolesom.

Dostava v šolo v času izven »šolske konice«.

Upoštevanje šolske poti za pešce in za kolesarje. (Pešci naj prihajajo po pešpoti in ne po parkirišču ali po kolesarski stezi. Kolesarji naj do šole dostopajo po kolesarski stezi in ne po parkirišču ali šolskem dvorišču.)

Upoštevanje hitrostne omejitve in smeri vožnje. (Prekoračitve hitrosti so tudi v jutranji konici. Povsem nesprejemljive pa so večje prekoračitve hitrosti in vožnja v napačni smeri v popoldanskem in večernem času, ko v šolo dostopajo obiskovalci vadbe in drugih dejavnosti.

Nekateri starši, ki v šolo vozijo otroke redno ustavljajo ali celo parkirajo vozilo na mestu (pri rampi), kjer je to z znakom prepovedano – naj to tudi upoštevajo.

Namestitev ogledal na ovinku pri parkiranih avtobusih (kolesarska steza ob parkiranih avtobusih) ali sprememba poteka kolesarske poti.

Odstranitev avtobusnega parkirišča iz šolskega prostora.

- Prestavitev parkirnih mest iz neposredne bližine prehoda za pešce pred Ekonomsko gimnazijo
- Pogostejša prisotnost prostovoljcev na nevarnih odsekih/prečkanjih (v času prihajanja otrok v šolo)
- *Prehod za pešce pri Občini Radovljica bi bilo dobro dodatno osvetliti (od zgoraj navzdol – da bi bili pešci, ki se bližajo prehodu ali so na njem bolje vidni)*
- Osvetlitev prehoda za pešce pri glavni AP v Radovljici; izgradnja podhoda namesto obstoječega prehoda
- Ureditev (+ osvetlitev) križišča med Gorenjsko, Triglavsko in Gradnikovo cesto

Prihodi iz okoliških naselij (večinoma učenci predmetne stopnje):

Begunje

- Begunje: prehod za pešce je nevaren (nepregledno)
- Draga-Begunje – neurejena pot za pešce
- *Križišče v Zapužah »pri Kovaču« - preureditev v krožno; izboljšati preglednost in urediti varnejši prehod za pešce; ali semafor*

Mošnje, Črnivec, Brezje, Dobro Polje, Posavec

- Ureditev pešpoti in prehoda čez cesto na poti do AP Črnivec – podvoz Črnivec
- Pot Mošnje – Podvin: pločnik

- *Cesta Podvin – Zg. Otok: več radarske kontrole, hitrostne ovire...(za umirjanje hitrosti); pešpot in kolesarska steza – ločeno od vozišča; Izboljšanje varnosti na križišču za prečkanje pešcev in kolesarjev, ki želijo prečkati hitro cesto 411*
- *Ureditev prehoda za pešce na Dobrem Polju (signalizacija, umirjanje hitrosti)*
- *Izgradnja pločnika in kolesarske steze na relaciji Poljče – Begunje in Draga – Begunje; izboljšanje javne razsvetljave*
- Ureditev varnejšega dostopa (pločnik) in AP na Otočah
- Izboljšati varnost na prehodu za pešce – dostop do AP Posavec

Lesce

- Radovljica – Lesce: Vzpostavitev mestnega potniškega prometa (kot npr. testna vožnja v tednu mobilnosti) z nekaj izboljšavami: dvosmerna proga in začetek vsaj ob 7.00 uri

Lancovo, Lipnica

- Izgradnja/ureditev varne peš in kolesarske poti ter prehodov na območju Zg. in Sp. Lancova ter Zg. in Sp. Lipnice ali vsaj postavitev znakov, da so na cesti otroci;
- Postavitev prikazovalnikov hitrosti na odsekih, kjer je večja frekvenca gibanja otrok (dostopi do AP) in so hitrosti vozil večje
- Ureditev izstopa iz avtobusa na Zg. Lancovem (postaja pred trgovino Mlinotest)
- Postavitev »pametnih semaforjev« - ki bi ustavljali prehitre voznike

PŠ LJUBNO

Splošno:

- **Kultura udeležencev v prometu**

Izpostavljena mesta in odseki na šolski poti:

Ljubno:

- Pot do šole je ozka, na določenih odsekih nepregledna

Posavec, Otoče:

- Prečkanje glavne ceste na Posavcu
- Križišče na Posavcu – prehitra vožnja skozi križišče
- Pot do AP nima pločnika
- Prečkanje železniške proge v Otočah

Predlogi za izboljšanje prometne varnosti v imenovanem šolskem okolišu

Ljubno:

- Ureditev varnejše pešpoti skozi Ljubno (od AP do šole)

Posavec, Otoče:

- Ureditev prehoda čez glavno cesto (dodatna signalizacija, prikazovalnik hitrosti-prehod za pešce pri AP, zaris prehoda; prehod na grbini; dodatno - talna signalizacija)
- Ureditev robov cest, kjer hodijo pešci (npr. most čez Savo)
- Izgradnja pločnika med Otočami in Posavcem
- Izboljšanje razsvetljave
- Postavitev prometne signalizacije – znaki »šolska pot«
- Ureditev kolesarske steze (ločene od vozišča) do šole

PŠ MOŠNJE

Splošno:

- **Kultura udeležencev v prometu**

Izpostavljena mesta in odseki na šolski poti:

Mošnje:

- Slaba razsvetljava (za trgovino)
- Neurejena vegetacija na ovinkih v Mošnjah
- Prehod čez cesto – pri šoli
- Pot od Globokega do šole – ni urejene pešpoti, pločnika; ni razsvetljave

Črnivec:

- Nepregledno križišče pri kamnoseku na Črnivcu
- Krožišče na Črnivcu (prevelike hitrost vozil; neupoštevanje pešcev)
- Razsvetljava šolske poti od AP skozi naselje

Sp. Otok:

- Nevaren vstop na šolski avtobus (otroci čakajo pri kapelici in pred vstopom prečkajo cesto-avtobus zastira preglednost)
- Nevarna hoja ob cesti (če bi želel peš)
- Premalo osvetljeno

Dobro Polje:

- Nevarna hoja ob cesti (do AP)
- Nevarno prečkanje ceste (do AP ni prehoda za pešce)
- Velike hitrosti vozil

Predlogi za izboljšanje prometne varnosti v imenovanem šolskem okolišu:

- Postavitev prometne signalizacije, ki opozarja na šolsko pot
- Ureditev varnejših (ločenih) poti za pešce in kolesarje
- Postavitev prometne signalizacije, ki opozarja na šolsko pot
- Izboljšanje javne razsvetljave

Mošnje:

- Urediti vegetacijo na križišču pri kamnoseku na Črnicu
- Izboljšati javno razsvetljava na šolskih poteh (Mošnje – za trgovino)
- Izgradnja pločnika (fizično ločenega od vozišča) in varnejše kolesarske steze
- Postavitev prometne signalizacije, ki opozarja na šolsko pot
- Izris prehoda za pešce pred šolo
- Ureditev AP pri šoli (?) - nadstrešek
- Pot od Globokega do šole – urediti pešpot (pločnika) in razsvetljava na poti

Črnivec:

- Urediti vegetacijo na križišču pri kamnoseku na Črnicu
- Izboljšati javno razsvetljava na šolskih poteh
- Signalizacija ali druga sredstva (pred krožiščem) – za umirjanje hitrosti vozil

Sp. in Zg. Otok:

- Ureditev AP
- Ureditev varnejše pešpoti in kolesarske steze do šole
Prečkanje hitre ceste 411 – »pametni semafor« - aktivacija s pritiskom na gumb
- Izboljšati javno razsvetljavo

Dobro Polje:

- Nevarna hoja ob cesti (do AP) – ureditev pločnika
- Nevarno prečkanje ceste (do AP ni prehoda za pešce) – ureditev prehoda
- Velike hitrosti vozil – umiritev hitrosti
- Izboljšati javno razsvetljavo

Brezje:

- Ureditev prehodov za pešce (jasno označeno in urejeno – za dostop do AP)